

ТРУБОУКЛАДЧИК D355C-3

Мощность на маховике двигателя: 360 л.с. При 2000 об/мин

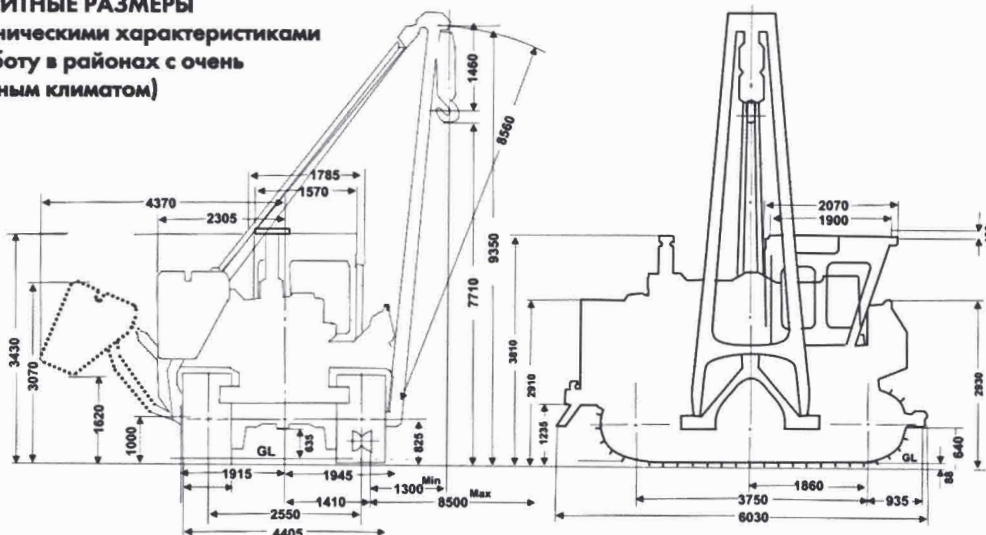
Максимальная грузоподъемность: 92 000 кг

Эксплуатационный вес: 59 550 кг



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

(С техническими характеристиками
на работу в районах с очень
холодным климатом)



Единица: мм

KOMATSU

СПЕЦИФИКАЦИЯ D355 C



Двигатель

Четырехтактный дизельный двигатель с турбонаддувом, водяным охлаждением Komatsu SA6D140-2. Шесть цилиндров: диаметр цилиндра и ход поршня: 140 мм x 165 мм, рабочий объем цилиндра 15,24л

Мощность на маховике двигателя 360 л.с. при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент 150 кг.м при 1400 об/мин
Рабочая характеристика двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, генератором переменного тока, водяным насосом, смазочным насосом, глушителем и топливным насосом при стандартной температуре окружающей среды (29,4° C) и барометрических условиях (745 мм рт.ст.) по SAE.

Непосредственный впрыск для экономии топлива. Механический всережимный регулятор. Принудительная смазка при помощи шестеренчатого насоса с полнопоточными фильтрами.

Не требуется регулировки впрыска топлива при работе до высоты 3000м над уровнем моря для поддержания номинальной мощности двигателя. Сухой воздухоочиститель с автоматическим пылеотсасывающим устройством для обеспечения более длительной работы фильтрующего элемента и пылеуказатель для упрощения технического обслуживания.

Вспомогательный пусковой двигатель обеспечивает быстрый запуск главного двигателя даже в районах с очень холодным



Система передачи торкфлоу

Уникальная система передачи Торкфлоу Коматсу, состоящая из трёхэлементного, одноступенчатого и однофазного гидротрансформатора с водяным охлаждением и планетарной коробки передач и многодискового сцепления с гидравлическим управлением и принудительной смазкой для оптимального рассеяния тепла. Переключения скоростей (3 передачи вперед и 3 назад) и направлений движений с одним рычагом управления. Возможность приобретения оптимальной скорости движения все время в соответствии с выполняемыми работами. Стопорный рычаг механизма переключения передач и нейтральный предохранительный выключатель для предохранения машины от случайного пуска.

Скорость движения	Вперед	Назад
на 1-й передаче	0-3,3 км/ч	0-3,9 км/ч
на 2-й передаче	0-5,9 км/ч	0-7,0 км/ч
на 3-й передаче	0-9,8 км/ч	0-11,0 км/ч



Система управления

Мокрые многодисковые бортовые фрикционы с рычажным управлением, которые приводятся в действие от гидравлики и не требуют регулировки.

Мокрые, ленточные и педальные тормоза бортовых фрикционов с гидроусилителем обеспечивают управление с малым усилием и длительный срок службы.

Бортовые фрикционы и тормоза кинематически взаимосвязаны для обеспечения легкости управления.

Минимальный радиус поворота 4,67 м



Ходовая часть

Подвеска Независимая с поперечной балансирной балкой
Рама опорных катков гусеницы Конструкция коробчатого сечения из высокопрочной стали

Катки и направляющие колеса:

Смазанная на весь срок службы гусеница, поддерживающие катки и направляющие колеса полностью уплотнены подвижными уплотнителями.

Число опорных катков (с каждой стороны) 8
Число поддерживающих катков (с каждой стороны) 2

Башмаки гусеницы: Сборные башмаки с одним грунтозацепом. Уникальные W-образные пылезащитные уплотнения для предупреждения попадания пыли в зазоры между пальцами и втулками, что служит удлинению срока службы. Натяжение гусеницы легко регулируется шприцом для консистентной смазки.

Число башмаков (с каждой стороны) 42

Высота грунтозацепа 88 мм

Ширина башмака (стандартная) 860 мм

Площадь контакта с почвой 64 500 см²

Давление на грунт 0,92 кгс/см²

ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

• Трансмиссия Торкфлоу • Башмаки с одним грунтозацепом шириной 860 мм • Гидравлический регулятор гусеницы • Генератор переменного тока 24 В, 50 А • Электрический пусковой двигатель 24 В, 22 кВт (11 кВтХ2) • Педаль замедлителя • Сегментные ведущие звездочки • Передний тяговый крюк • Сиденье с гидравлической подвеской • Сухой воздухоочиститель с автоматическим пылеотсасывающим устройством и пылеуказателем • Рамы гусеницы с 8 опорными катками • Осветительная система (включая один задний фонарь и два передних фонаря) • Мокрые бортовые фрикционы и тормоза • Щиток для предупреждения износа картера конечной передачи • Радиатор на линии циркуляции • Нижние защитные приспособления (4шт.) • Средние щитки опорных катков гусеницы • Передний амортизатор • Установленное сцепное устройство • Стрела длиной 8,5 м • Автоматическое стопорное устройство при наибольшем подъеме крюка • Двухбарабанная реверсивная лебедка • Противовесы с гидравлическим управлением (6 плит) • Крюк с блоком с 4 канавками • Набор инструмента



Оборудование для укладки трубопроводов

Грузоподъемность: D355C с большой грузоподъемностью 92 000 кг наиболее пригоден для укладки труб на крупномасштабных стройплощадках, где требуется укладка труб диаметром более 48 дюймов.

Вылет крюка от 1,3 до 8,5 м.

Скорости подъема и опускания крюка (с порожним барабаном):

	Скорость подъема	Скорость опускания
на 1-й передаче	5,5 м/мин	4,5 м/мин
на 2-й передаче	12,7 м/мин	10,2 м/мин

Стрела: Стрела коробчатой конструкции сделана из высокопрочной стали и приспособлена к тяжелому режиму работы. Стрела с канатным управлением имеет автоматическое стопорное устройство. При наибольшем подъеме крюка, служащая ограничителем высоты подъема крюка.

	Длина стрелы	Вес стрелы
Стандартная стрела	8560 мм	2520 кг

Лебедка: Гидравлически управляемая двухбарабанная лебедка реверсивного типа отличается возможностью одновременно выполнять работы с крюком и стрелой. Гидромеханическая трансмиссия хода и мокрый многодисковый тормоз.

Габаритные размеры лебедки:

крюкового барабана (диаметр x ширина) 290 мм x 360 мм

стрелового барабана (диаметр x ширина) 290 мм x 166 мм

Размеры каната (диаметр x длина):

крюка (приданного) 20 мм x 105 мм

стрелы (приданного) 20 мм x 65 мм

крюка (максимального) 20 мм x 190 мм

стрелы (максимального) 20 мм x 80 мм

Противовесы: Противовесы в виде набора сегментных плит весом каждая 1530 кг

Всего шесть плит, с гидравлическим управлением.

Общий вес (включая шесть плит, раму и гидроцилиндры) 12900 кг



Заправочная емкость

Охлаждающая вода	145 л
Топливный бак	640 л
Двигатель	42 л
Гидротрансформатор, трансмиссия, коническая передача и система управления	230 л
Конечная передача (с каждой стороны)	68 л
Лебедка	125 л
Кожух возвратной пружины (с каждой стороны)	47 л
Топливный бак для предварительного нагревателя	10 л



Эксплуатационный вес

(Приблизительный)

Эксплуатационный вес, включая крюк, стрелу, лебедку, противовесы, номинальный объем смазок, охлаждающей воды и топлива и приспособления для работы в суровых климатических условиях 59550 кг