Моторное масло

MODERN DIESEL
LA 5W-40

ОПИСАНИЕ

MODERN DIESEL LA 5W-40 – всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокими противоизносными свойствами;
- Обеспечивает превосходные антиокислительные свойства;
- Совместимо с системами доочистки выхлопных газов.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN DIESEL LA 5W-40 используется в качестве рабочей жидкости для двигателей с фильтром сажевых частиц, системой рециркуляции отработанных газов и доочистки выхлопных газов.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN DIESEL LA 5W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D4052	852,5
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D445	15,42
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	91,81
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	179
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	230
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-44
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10,6
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,99

Спецификации

ACEA E9

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Гидравлическая жидкость

MODERN HYDRA ARCTIC 32

ОПИСАНИЕ

MODERN HYDRA ARCTIC 32 – высококачественная гидравлическая жидкость для гидравлических систем, эксплуатируемых при очень низких температурах, карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производится с применением специализированного цинксодержащего пакета присадок и стойкого к деструкции загустителя. ;
- Обеспечивает защиту гидросистемы от износа и коррозии;
- Обеспечивает возможность применения в широком интервале температур, стабильность вязкости в течение длительного срока эксплуатации и безопасный запуск системы в условиях низких температур.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN HYDRA ARCTIC 32 предназначено для сервисного обслуживания гидравлических систем индустриальной техники, требующей применения гидравлических жидкостей с очень высоким индексом вязкости.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN HYDRA ARCTIC 32
Плотность при 20°С, кг/м^3	ASTM D4052	854
Вязкость кинематическая при 100°С, мм^2/с	ASTM D7042 / ASTM D445	9,87
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм^2/с	ASTM D7042 / ASTM D445	33,38
Вязкость кинематическая при –20 °С, мм^2/с	ASTM D7042 / ASTM D445	473,1
Вязкость кинематическая при –30 °С, мм^2/с	ASTM D7042 / ASTM D445	919,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	303
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	120
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 Б	-57

Спецификации

ISO 3448 VG 32

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Моторное масло

MODERN DIESEL
LA 10W-30

ОПИСАНИЕ

MODERN DIESEL LA 10W-30 – всесезонное полусинтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокими противоизносными свойствами;
- Обеспечивает превосходные антиокислительные свойства;
- Совместимо с системами доочистки выхлопных газов.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN DIESEL LA 10W-30 используется в качестве рабочей жидкости для двигателей с фильтром сажевых частиц, системой рециркуляции отработанных газов и доочистки выхлопных газов.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN DIESEL LA 10W-30
Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D4052	863,4
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D445	12,10
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	78,32
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	151
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	231
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-45
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,99

Спецификации

ACEA E9

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Моторное масло

MODERN DIESEL
LA 15W-40

ОПИСАНИЕ

MODERN DIESEL LA 15W-40 – всесезонное полусинтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает высокими противоизносными свойствами;
- Обеспечивает превосходные антиокислительные свойства;
- Совместимо с системами доочистки выхлопных газов.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN DIESEL LA 15W-40 используется в качестве рабочей жидкости для двигателей с фильтром сажевых частиц, системой рециркуляции отработанных газов и доочистки выхлопных газов.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN DIESEL LA 15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D4052	867,1
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D445	15,33
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	112,1
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	144
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	230
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-46
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,99

Спецификации

ACEA E9

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Моторное масло

MODERN DIESEL
M5 5W-30

ОПИСАНИЕ

MODERN DIESEL M5 5W-30 – всесезонное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей магистральной, карьерной, строительной и прочей внедорожной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный интервал замены по сравнению с обычными маслами уровня API CI-4;
- Отличные моющие и диспергирующие свойства;
- Легкий пуск двигателя при низких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN DIESEL M5 5W-30 для использования в двигателях строительной и карьерной техники, где рекомендованы масла уровня API CI-4, ACEA E4, ACEA E7.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN DIESEL M5 5W-30
Плотность при 15 °С, кг/м3	ASTM D4052	856,8
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм2/с	ASTM D445	11,43
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм2/с	ASTM D445	66,25
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	168
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	229
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-45
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	14,7
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1,45

Спецификации

API CI-4/SL; ACEA E4/E7; JASO DH-1; Caterpillar ECF-2/1-a

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Трансмиссионное масло

MODERN TRANS

GL-4 75W-90

ОПИСАНИЕ

MODERN TRANS GL-4 75W-90 – высококачественное трансмиссионное масло для механических коробок передач карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень защиты компонентов трансмиссии благодаря использованию пакета присадок с увеличенным запасом противоизносных свойств;
- Обладает отличной совместимостью с материалами синхронизаторов;
- Надежная защита металлических деталей от коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN TRANS GL-4 75W-90 рекомендуется для использования в качестве рабочей жидкости для механических коробок передач и ведущих мостов без гипоидного зацепления

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN TRANS GL-4 75W-90
Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D4052	888,2
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D445	16,21
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	159,00
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	106
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	216
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-32

Спецификации

API GL-4

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Трансмиссионное масло

MODERN TRANS

GL-4 80W-90

ОПИСАНИЕ

MODERN TRANS GL-4 80W-90 – высококачественное трансмиссионное масло для механических коробок передач карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень защиты компонентов трансмиссии благодаря использованию пакета присадок с увеличенным запасом противоизносных свойств;
- Обладает отличной совместимостью с материалами синхронизаторов;
- Надежная защита металлических деталей от коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN TRANS GL-4 80W-90 рекомендуется для использования в качестве рабочей жидкости для механических коробок передач и ведущих мостов без гипоидного зацепления

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN TRANS GL-4 80W-90
Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D4052	888,2
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D445	16,21
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	159,00
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	106
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	216
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-32

Спецификации

API GL-4

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Трансмиссионное масло

MODERN TRANS

GL-5 85W-140

ОПИСАНИЕ

MODERN TRANS GL-5 85W-140 – высококачественное трансмиссионное масло для мостов, дифференциалов и бортовых редукторов карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень защиты высоконагруженных компонентов трансмиссии благодаря использованию пакета присадок с увеличенным запасом противоизносных свойств;
- Отличная термоокислительная стабильность за счет использования высокоочищенных базовых масел;
- Надежная защита металлических деталей от коррозии.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN TRANS GL-5 85W-140 рекомендуется для использования в механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) строительной и карьерной техники, где рекомендованы масла уровня API GL-5 и класса вязкости SAE 85W-140.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN TRANS GL-5 85W-140
Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D4052	903,6
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D445	26,24
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	356,8
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	98
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	238
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-26

Спецификации

API GL-5

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Трансмиссионное масло

MODERN TRANS

GL-5 LS 80W-90

ОПИСАНИЕ

MODERN TRANS GL-5 LS 80W-90 – высококачественное трансмиссионное масло для мостов, дифференциалов и бортовых редукторов карьерной, строительной и прочей внедорожной и магистральной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Содержит модификатор трения, который защищает дифференциал повышенного трения от избыточного проскальзывания;
- Обладает высоким уровнем противоизносных и противозадирных свойств;
- Надежная защита компонентов трансмиссии на всем интервале применения.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN TRANS GL-5 LS 80W-90 рекомендуется для использования в механических трансмиссиях с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки и др.) строительной и карьерной техники, где рекомендованы масла уровня API GL-5 (LS) и класса вязкости SAE 80W-90.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN TRANS GL-5 LS 80W-90
Плотность при 15 °С, кг/м³	ASTM D4052	892,1
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ASTM D445	15,75
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ASTM D445	140,4
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	106
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	234
Температура потери текучести, °С	ASTM D5950	-38

Спецификации

API GL-5 (LS)

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Трансмиссионное масло

MODERN ULTRA TO 50

ОПИСАНИЕ

MODERN ULTRA TO 50 – высококачественное универсальное трансмиссионное масло для использования в агрегатах трансмиссии и гидросистемах карьерной, строительной и прочей внедорожной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сохранение высоких фрикционных и противоизносных характеристик в течение всего межсервисного интервала;
- Обеспечивает защиту трансмиссии, а также плавную работу тормозов и фрикционных элементов;
- Отличные антипенные характеристики.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN ULTRA TO 50 рекомендуется для использования в главных и бортовых передачах, узлах трансмиссий, дисковых тормозах и гидросистемах строительной и карьерной техники, где рекомендованы масла уровня CAT TO-4.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN ULTRA TO 50
Плотность при 20 °C, кг/м³	ASTM D4052	905,2
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D445	19,12
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	230,8
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	93
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	280
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950	-27

Спецификации

Caterpillar TO-4; Allison C4

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.

Трансмиссионное масло

MODERN ULTRA
TO S 5W-30

ОПИСАНИЕ

MODERN ULTRA TO S 5W-30 – универсальное синтетическое трансмиссионное масло для использования в агрегатах трансмиссии и гидросистемах карьерной, строительной и прочей внедорожной техники ведущих мировых производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сохранение высоких фрикционных и противоизносных характеристик в течение всего межсервисного интервала;
- Обеспечивает защиту детали от износа и отложений;
- Отличные низкотемпературные характеристики.

ПРИМЕНЕНИЕ

MODERN ULTRA TO S 5W-30 рекомендуется для использования в главных и бортовых передачах, узлах трансмиссий, дисковых тормозах и гидросистемах строительной и карьерной техники, где рекомендованы масла уровня CAT TO-4M.

Типовые физико-химические характеристики*

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	MODERN ULTRA TO S 5W-30
Плотность при 15 °C, кг/м³	ASTM D4052	843,8
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ASTM D445	10,54
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм²/с	ASTM D445	59,86
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	174
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	226
Температура потери текучести, °C	ASTM D5950	-53

Спецификации

Caterpillar TO-4M; Allison C4

* приведённые выше значения являются типовыми характеристиками для текущего уровня производства и могут изменяться в пределах допустимых норм. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в информацию.