

Винтовой компрессор SULLAIR 750

Производитель: *Sullair Corporation*

Модель	750
Главное	
Производительность (м3/мин)	21,2
Давление (бар)	7
Минимальное давление (бар)	5,8
Максимальное давление (бар)	8,5
Двигатель	
Марка	CATC-9ATAAC
Количество оборотов в мин.	1800
Мощность (кВт)	224
Объем (см3)	8816
Емкость охлад. жидкости (л)	57,2
Емкость масла (л)	31,2
Емкость топл. бака (л)	454,2
Электрическая система (V)	24
Компрессор	
Присоединительные разъемы	1 (2"NPT)
Емкость масла (л)	79,5
Передвижная версия (Вес и габариты)	
Рабочий вес (кг)	4559
Чистый вес (кг)	4178
Длина (мм)	4851
Ширина (мм)	2210
Высота (мм)	2108
Длина фаркопа (мм)	1956
Расход дизельного топлива при 100% загрузке (л/ч)	46,6
Максимальная скорость км/ч	89



На компрессор оформляется ПСМ для регистрации в органах РОСТЕХНАДЗОРа и беспрепятственной транспортировки по дорогам общего пользования

- Гарантия на винтовой блок составляет 5 лет или 10 000 моточасов.
- Гарантия на компрессор (и на его части) составляет 12 месяцев.
- Гарантия на двигатель составляет 12 месяцев без ограничения в моточасах.

Сервис

Большие передние и боковые панели корпуса обеспечивают доступ к с воздушным фильтрам, двигателю и другим частям оборудования. Задние сервисные двери обеспечивают доступ к топливному баку, аккумулятору, кулеру с охлаждающей жидкостью. Все сменные комплектующие компрессора легко доступны и легки в обслуживании.

Части корпуса

Легкая и недорогая замена частей корпуса

Возможность снятия корпуса целиком

Наличие транспортной петли, для погрузки компрессора краном

100% возможность контроля производительности

Автоматическое включение входного клапана и легкий старт.

Регулирование оборотов двигателя в зависимости от производительности, что гарантирует экономию дизельного топлива до 70%.

Приборная панель

Механический манометр и счетчики моточасов

Основной показатель двигателя с кнопкой аварийного отключения

Система аварийного отключения с модулем отображения ошибок.

Воздушный 2-х ступенчатый фильтр сухого сжатия

Отдельные фильтры для двигателя и компрессора

AWF компрессорная жидкость

Облегчает работу двигателя в холодную и жаркую погоду, продлевает жизнь компрессора. Обязательно использовать при эксплуатации в зимней период. (от -29 до + 45 С')

Уровень шума

Отвечает мировым требованиям по уровню шума, не более 76 Дбл (на расстоянии 7 метров)

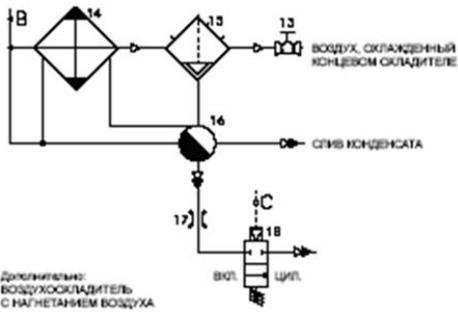
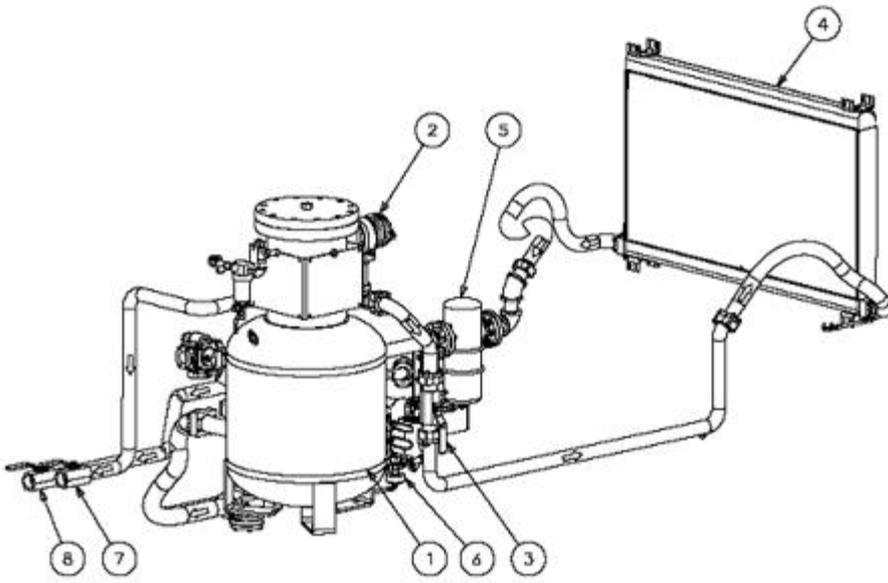
ДООХЛАДИТЕЛЬ (Опция)**Принцип работы доохладителя:**

Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора может достигать 100° С.

Система конечного охлаждения нужна для того, чтобы обеспечить температуру сжатого воздуха, выходящего из компрессора в пределах на 5-13 °С выше температуры окружающего воздуха и удаления из сжатого воздуха сконденсированного водяного пара.

Все модели компрессоров с конечным охлаждением оснащены двумя выпускными кранами. Один кран предназначен для стандартного воздуха (неохлажденного), а другой – для воздуха с конечным охлаждением. Если полностью закрыть кран стандартного воздуха (без конечного охлаждения), поток воздуха будет направляться из резервуара в конечной охладитель. Вентилятор двигателя прогоняет через конечной охладитель атмосферный воздух, который охлаждает сжатый воздух, когда тот, в свою очередь, проходит через внутренний контур конечной охладителя.

Охлажденный воздух попадает во влагоотделитель, где из него удаляется конденсат. Из влагоотделителя сжатый воздух попадает в кран на выходе из компрессора.



1. Резервуар **2.** Клапан минимального давления/обратный клапан **3.** Воздушный клапан системы с концевым охлаждением **4.** Концевой охладитель **5.** Влаagoотделитель **6.** Пневматический дренажный клапан **7.** Выпуск обычного воздуха **8.** Выпуск воздуха от концевого охладителя

