KOMATSU

CX50 Серия

Грузоподъемность
3,5 / 4,5
4,5 / 5,0 тонны

ДИЗЕЛЬНЫЕ И БЕНЗИНОВЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

"Сокращение общих эксплуатационных расходов" с помощью инновационных технологий Komatsu

Сочетание усовершенствованных двигателей и уникальной гидравлической системы Komatsu позволяет новой серии CX50 достигать значительного сокращения общих эксплуатационных расходов и обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики. Наши инновационные машины бросают вызов обычному понятию вилочного погрузчика.

Погрузчик с дизельным двигателем	*Оптимальный двигатель обеспечивает низкий расход топлива и высокие эксплуатационные характеристики.*
Погрузчик с бензиновым двигателем	*Двигатель с полным электронным управлением и 3-режимной каталитической системой соответствует самым последним требованиям по ограничению вредных выбросов в окружающую среду.*

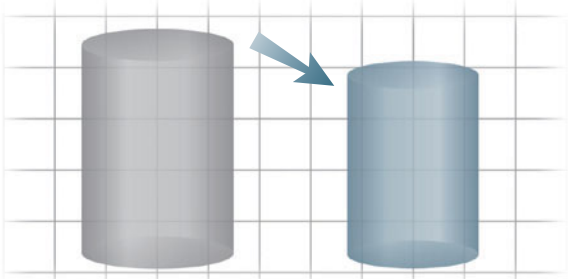
Гидравлическая система и НОВЫЙ дизельный двигатель снижают расход топлива

ТОЛЬКО KOMATSU

Для того чтобы минимизировать потери гидравлической энергии и уменьшить нагрузку на двигатель, на новой серии CX50 принята гидросистема CLSS, испытанная технология, разработанная для строительных машин производства Komatsu. Компактный двигатель объемом 3,3 литра обладает превосходными эксплуатационными характеристиками и обеспечивает снижение расхода топлива до 8%.

Расход топлива

Максимальная экономия 8%

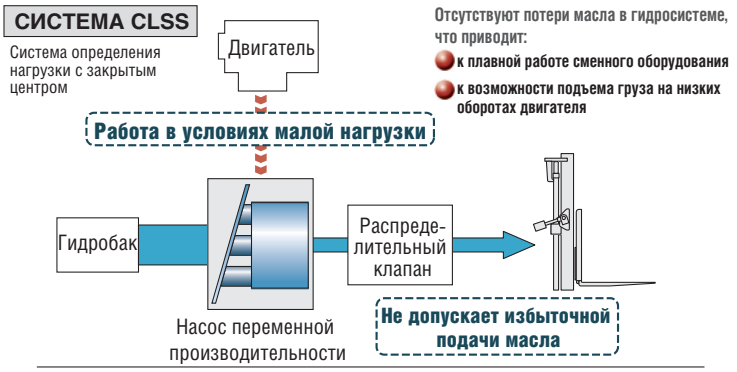


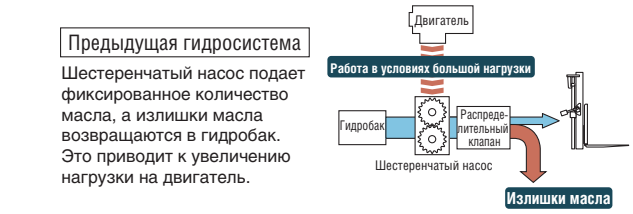
Предыдущая модель — **НОВАЯ СЕРИЯ CX50** (Дизельный двигатель FD50AYT-10)

Данные, полученные фирмой Komatsu, в сравнении с моделью FD50AT-7. Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

Гидросистема CLSS обеспечивает низкий расход топлива и высокую производительность

Нагрузка гидросистемы определяется автоматически, при этом насос переменной производительности подает в систему строго определенное количество масла. Система устраняет потери гидравлического масла и снижает нагрузку на двигатель.





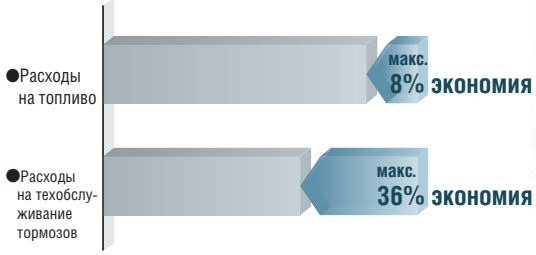
Снижение общих эксплуатационных расходов (Дизельная модель)

Герметичные жидкоохлаждаемые дисковые тормоза могут выдерживать до 10000 часов работы без техобслуживания, не требуя частой замены тормозных колодок. Сокращение расходов на техобслуживание и экономия топлива обеспечивают общее снижение эксплуатационных расходов примерно на 4% более чем за восемь лет использования.

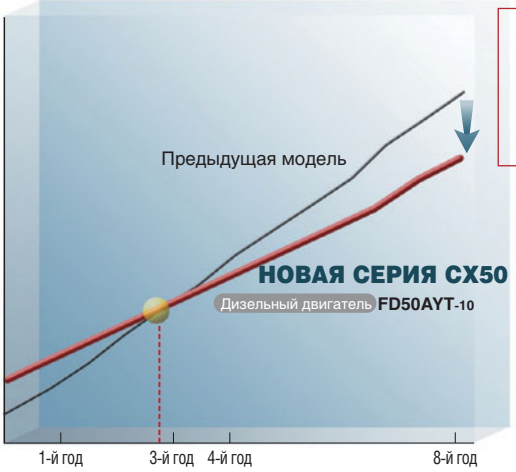
*Требуется периодическая проверка и замена масла.
Рекомендуется использовать моторное масло производства фирмы Komatsu.

Эксплуатационные расходы (накопленные затраты за 8 лет)

В предположении FD50AT-7 за 100%;



Общие эксплуатационные расходы (*см. рисунок)



Общие эксплуата-ционные расходы Экономия приблизительно 4% (8 лет)

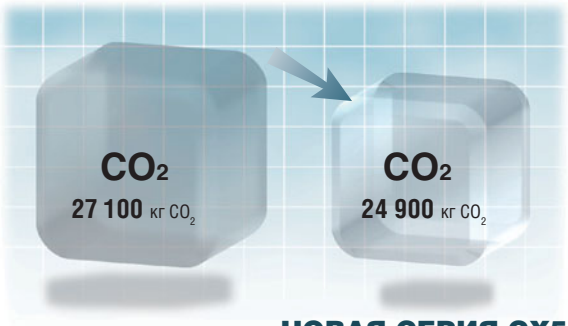
Данные, полученные Komatsu
В сравнении с моделью FD50AT-7.
Наработка в моточасах: 5 ч/день, 25 дней/месяц
(Итого: Приблизительно 1500 ч/год,
Интервалы техобслуживания, рекомендованные производителем.
Расчет затрат на основе цен на японском рынке.
Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

Усовершенствованная технология обеспечивает пониженный уровень выбросов CO_2 (дизельная модель)

ТОЛЬКО KOMATSU

Модели с дизельным двигателем комплектуются двигателем S4D95LE-3 в сочетании с гидросистемой CLSS, что способствует годовому снижению выбросов CO_2 примерно на 2,2 тонны.

Годовое количество выбросов CO_2
Снижение на 2,2 тонны



Предыдущая модель — **НОВАЯ СЕРИЯ CX50**

Дизельный двигатель **FD50AYT-10**

Данные, полученные Komatsu, в сравнении с моделью FD50AT-7.
Коэффициент выбросов CO_2 приводится в Общих указаниях Министерства экономики и Министерства транспорта Японии (апрель 2006 г.). Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

Экологически чистый и мощный дизельный двигатель, созданный по новейшей технологии

Низкий расход топлива и низкий уровень вредного воздействия на окружающую среду обеспечивается компактным двигателем объемом 3,3 литра. Новый дизельный двигатель, созданный на основе новейших технологий Komatsu, представляет собой источник энергии, предназначенный для работы в жестких рабочих условиях.

Соответствует нормам токсичности выхлопов EPA Tier 2 / EU Stage II

S4D95LE-3
Рабочий объем:
3260 см³
Номинальная выходная мощность:
58,8 кВт при 2350 об/мин
Максимальный крутящий момент:
286 Нм при 1600 об/мин

Бензиновый двигатель с 3-уровневой каталитической системой

Двигатель с электронным управлением и 3-уровневой каталитической системой гарантирует чистую атмосферу на рабочем месте.

Соответствует нормам токсичности выхлопов EPA и CARB Tier2

EBT-TB45-1A*
Рабочий объем:
4478 см³
Номинальная выходная мощность:
62,5 кВт при 2400 об/мин
Максимальный крутящий момент:
272 Нм при 1600 об/мин

* EBT-TB45-1A для бензина.

Превосходная "производительность" и "Надежность" удовлетворяют требованиям эксплуатации в тяжелых условиях

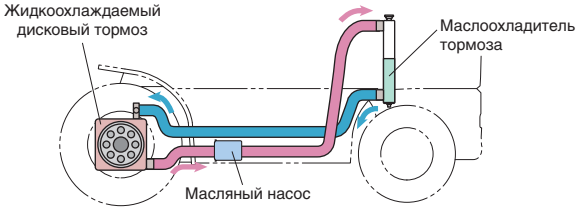
Прочные жидкоохлаждаемые дисковые тормоза, предназначены для работы в тяжелых условиях

ТОЛЬКО KOMATSU

Жидкоохлаждаемые дисковые тормоза загерметизированы маслом для предотвращения проникновения пыли, что придает им высокую прочность, влагостойкость и износостойкость. Плавное, стабильное торможение обеспечивает высокую производительность и надежность при работе в тяжелых условиях.

Система охлаждения обеспечивает повышенную устойчивость при торможении

Масло в жидкоохлаждаемой дисковой тормозной системе циркулирует через маслоохладитель тормозного контура. Этот механизм обеспечивает устойчивость при торможении при работе в условиях больших нагрузок и предотвращает снижение тормозного усилия из-за повышения температуры масла.



Амортизационный клапан повышает чувствительность тормозов

Уникальный амортизационный клапан Komatsu обеспечивает регулируемое тормозное усилие, которое точно отражает давление на педаль тормоза. Таким образом, тормозящее действие улучшается.

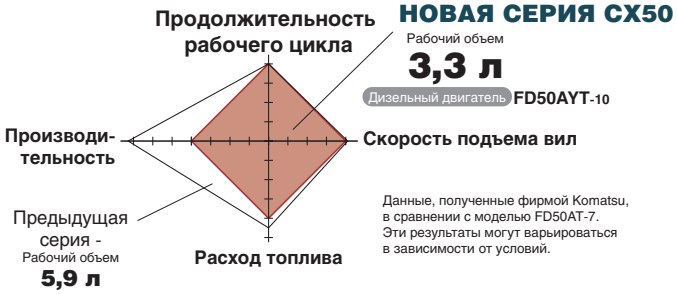
- **Всегда обеспечивается бесперебойное торможение.**
- **Предотвращается перегрев тормозов.**
- **Исключается резкая остановка при торможении.**
- **Сокращаются периоды простоя и затраты на техническое обслуживание.**

Обеспечивается превосходная производительность

Превосходная продолжительность рабочего цикла

Модели с дизельным двигателем комплектуются компактным двигателем объемом 3,3 литра и усовершенствованной гидросистемой CLSS, что обеспечивает высокую производительность и превосходную продолжительность рабочего цикла. Модели с бензиновым двигателем также демонстрируют превосходный рабочий цикл.

- **НОВАЯ серия CX50 обладает высокой производительностью, равноценной предыдущей серии CX.**



Данные, полученные фирмой Komatsu, в сравнении с моделью FD50AT-7. Эти результаты могут варьироваться в зависимости от условий.

- **Скорость подъема вил** (с грузом)

Дизельный двигатель **FD50AYT-10** — **455 мм/с**

Бензиновый двигатель **FG50AT-10** — **440 мм/с**

- **Скорость передвижения** (без груза)

Дизельный двигатель **FD50AYT-10** — **24,0 км/ч**

Бензиновый двигатель **FG50AT-10** — **24,5 км/ч**

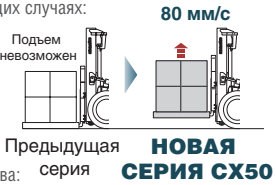
Гидросистема CLSS обеспечивает подъем на низких оборотах двигателя

Гидросистема CLSS дает возможность поднимать груз с точной регулировкой высоты без увеличения оборотов двигателя.

(FD40YT-10, без груза)

Пониженные обороты двигателя в следующих случаях:

- **Точная регулировка высоты вил**
- **Подъем вил перед началом работы**
- **Точная регулировка бокового сдвига**



Гидросистема CLSS дает такие преимущества:

- **Плавное передвижение во время работы гидросистемы**
- **Сохранение превосходной производительности и при установке сменного оборудования**
- **Снижение расхода топлива до 8% (дизельная модель)**

Система рулевого управления с полным гидростатическим усилением для обеспечения исключительной маневренности

Механизм рулевого управления с полным гидростатическим усилением (FHPS) обеспечивает абсолютно стабильное рулевое управление и переключение в обратном направлении с помощью рулевого колеса малого диаметра. Система имеет превосходную управляемость, так что оператор может легко подхватывать или укладывать груз даже в узких местах.

Превосходная надежность для работы в тяжелых условиях

Прочная конструкция с высокой жесткостью

Высокая жесткость мачты, рамы, переднего и заднего мостов обеспечивает выдающуюся надежность при выполнении работ в тяжелых режимах.

[Мачта]
Мощный профиль рельса мачты для высочайшей жесткости

[Рама]
Увеличенная толщина монтажной секции противовеса.

[Передний мост]
Применена испытанная конструкция колесных автопогрузчиков Komatsu.

[Задний мост]
Повышена прочность цилиндров рулевого управления с усилением

Повышена надежность гидросистемы и электрооборудования

Соединительные штуцеры главного трубопровода гидросистемы имеют торцевое уплотнение, использующее уплотнительные кольца. Главный жгут проводов и контроллер системы оборудованы герметичными соединительными разъемами, обеспечивающими высокую пыле- и влагонепроницаемость. Трубопровод гидросистемы и кабелепровод электрооборудования выполнены в отдельных конфигурациях, что повышает общую надежность и удобство при техобслуживании.

Компактная модель грузоподъемностью 5,0 тонны

Компактная модель грузоподъемностью 5,0 тонны отличается короткой колесной базой и маневренностью при одновременной способности поддерживать необходимую мощность и скорость для достижения высокой производительности.

Усовершенствованная конструкция в стремлении к “удобству и безопасности”

Эффективные механизмы безопасности

"Система определения присутствия оператора на рабочем месте"

(Дизельная модель: Доп. комплектация / Бензиновая модель: Стандартная комплектация)

Система определения присутствия оператора на рабочем месте предусматривает функцию блокировки подъема/передвижения. Она относится к функциям безопасности и предназначена для отключения механизмов передвижения и подъема груза, если оператора нет на рабочем месте. Если оператор покидает свое рабочее место во время передвижения погрузчика, подается предупредительный звуковой сигнал зуммером.

Контрольная лампа блокировки подъемника на панели приборов

Когда оператор покидает свое сиденье, включается система определения присутствия оператора на рабочем месте (OPS)

*Функция блокировки передвижения только отключает тягу, не используя автоматическое торможение.
*Система определения присутствия оператора на рабочем месте: Соответствует требованиям стандарта ISO3691-1

Предупредительный сигнал стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза двойного действия для предотвращения его неправильного применения.

Защитная функция нейтрального положения для исключения случайного пуска

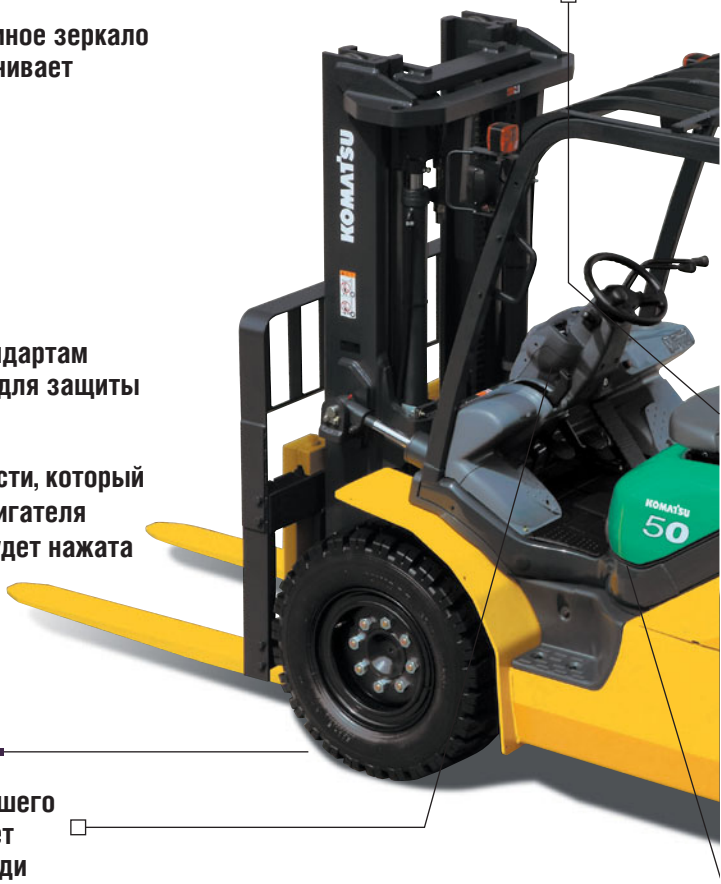
Двигатель нельзя запустить, если рукоятка переднего/заднего хода не находится в нейтральном положении.

Наглядный индикатор нейтрального положения

Центральное панорамное зеркало заднего вида обеспечивает удобный обзор сзади

Полное соответствие международным стандартам Верхнее ограждение для защиты оператора

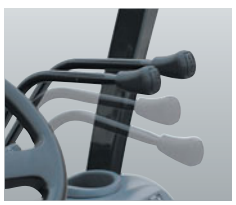
Механизм безопасности, который исключает запуск двигателя до тех пор, пока не будет нажата педаль тормоза



Безопасные органы управления повышают эффективность работы оператора

Безопасные рычаги управления с минимальным перемещением

Пальцевое переключение электрорычага переднего/заднего хода



Рычаг управления с удобным профилем рукоятки

Рулевое колесо меньшего размера обеспечивает хороший обзор спереди

Использование рулевого колеса меньшего размера и приборной панели с обновленным дизайном улучшило обзор пространства под вилами, обеспечивая большее удобство при выполнении грузоподъемных операций.

Диаметр рулевого колеса: 300 мм

Повышена чувствительность тормозов

Уникальный амортизационный клапан производства Komatsu обеспечивает регулирование тормозного усилия пропорционально давлению на педаль тормоза и повышает чувствительность тормозов.

ТОЛЬКО KOMATSU

Удобное, не вызывающее утомления управление даже при слишком продолжительной работе

Двойная плавающая конструкция снижает вибрации

ТОЛЬКО KOMATSU

Уникальный двойной противовибрационный механизм снижает уровень вибраций в кабине, на рулевом колесе, рычагах управления и мачте. Любые вибрации, передающиеся от двигателя или дорожного покрытия, мгновенно гасятся. Этот механизм очень полезен как для оператора, так и для груза.

●**Кабина на подвеске**
Кабина полностью изолирована от рамы

●**Подвесная силовая передача**
Двигатель и коробка передач изолированы от рамы.

Сиденье с подвеской для повышения удобства при работе

Высококачественное сиденье с подвеской лучше противостоит вибрации и снижает нагрузку на тело.

- **Откидная спинка с 6 положениями**
- **Продольное перемещение в пределах 170 мм**
- **Круговая рукоятка регулировки сиденья**
- **Инерционный ремень безопасности**

Легкая посадка/высадка

Поручни увеличенного размера

Улучшенная конструкция капота двигателя и подножки

Удобное передвижением задним ходом без опасение въехать в облако горячего воздуха и выхлопных газов

ТОЛЬКО KOMATSU

С левой и правой стороны противовеса имеется два воздуховыпускных отверстия, а выпускное отверстие выхлопной трубы находится ниже, поэтому при движении задним ходом оператор не подвергается воздействию горячего воздуха из радиатора или выхлопных газов.

Выпуск выхлопных газов

Чистый выхлоп благодаря 3-уровневой каталитической системе (Бензиновая модель)

3-уровневая каталитическая система очищает выхлопные газы от оксидов азота (NOx), углеводородов (HC) и окиси углерода (CO).

Малошумная конструкция

Малошумная конструкция двигателя и полностью изолированный пол значительно снижают уровень шума во время работы.

Продуманная конструкция делает удобными осмотр и техническое обслуживание

Оптимизация расположения фильтра для повышения удобства обслуживания

Полностью открывающаяся напольная панель.

Легкая чистка радиатора

Широко открывающийся капот двигателя, оборудованный фиксатором для удобного обслуживания

Фиксация капота двигателя обеспечивает безопасное обслуживание

■Модель

■Компактная модель

Данная модель специально разработана для использования в ограниченном рабочем пространстве. Центр приложения нагрузки находится на высоте 500 мм.

■Стандартная модель

Данная модель имеет широкое назначение. Центр приложения нагрузки находится на высоте 600 мм.

■Дополнительные варианты исполнения погрузчика

- **Автопогрузчик, работающий на сжиженном газе**
  Komatsu выпускает однотопливные (под сжиженный природный газ – СПГ) и двухтопливные (под СПГ/бензин) погрузчики.

■Мачта

- **2-ступенчатая мачта со свободным обзором**
  Мачта обеспечивает широкий обзор с великолепной видимостью в направлении переднего хода.
- **2-ступенчатая мачта с полным свободным обзором**
  Идеальна для работы на площадках с ограничением по высоте, где требуется большой запас свободного хода.
- **3-ступенчатая мачта с полным свободным обзором**
  Мачта выдвигается в три этапа, легко выполняя загрузку на высоком уровне.

■Сменное оборудование

- **Устройство бокового сдвига**
  Вилы могут сдвигаться вместе с задней стойкой устройства, как в правую, так и в левую сторону.
- **Раздвижные вилы**
  Оператор может регулировать ширину разноса вил с сиденья оператора.
- **Шарнирные вилы**
  Наклон вил вверх/вниз осуществляется с помощью шарнирной подвески.
- **Стабилизатор груза**
  Груз надежно удерживается сверху с помощью прижимной пластины стабилизатора груза.
- **Захват для тюков**
  Это съемное приспособление рекомендуется при перемещении упакованной бумажной массы или хлопка-сырца. Тюк надежно удерживается с обеих сторон специальными захватами.
- **Вилочный захват**
  Данное оборудование эффективно при перемещении упакованного хлопка и сырьевого текстильного материала, надежно захватывая его с обеих сторон.
- **Захват для блоков**
  Данное оборудование может подхватывать бетонные блоки без использования грузовых поддонов.
- **Поворотные вилы**
  Используются вместе с вставленным в вилы контейнером, данное оборудование служит для транспортировки порошковых, жидких материалов и т.п. Вилы поворачиваются для разгрузки груза.
- **Захват для рулонов**
  С помощью этого сменного оборудования можно безопасно и надежно перемещать рулоны бумаги или цилиндрические предметы. Предусмотрена возможность вращения удерживаемого груза на 360 градусов.

■Дополнительная комплектация

Двигатель и соответствующая силовая передача
- Фильтр грубой очистки
- Устройство очистки выхлопного газа (глушитель с каталитическим дожиганием) (Дизельная модель)
- Искрогаситель
- Вертикальный глушитель выпускной системы
- Защита радиатора
- Правый рычаг переднего/заднего хода
- Автоматическая коробка передач (модели 4,5 и 5,0 тонны)
- Откидной кронштейн для баллона со сжиженным газом (СПГ модель)

Наружное оснащение
- Брезентовая кабина
- Стальная кабина
- Стальная кабина с маслоохладителем
- Обогреватель
- Чехол гидроцилиндра наклона
- Защитное ограждение гидроусилителя руля
- Крышка топливного бака с ключом
- Обогреватель сиденья
- Переднее стекло со стеклоочистителем
- Зеркала заднего вида (пара)
- Полимерное покрытие верхнего защитного ограждения оператора
- Огнетушитель

Электрооборудование
- Звуковой сигнал заднего хода
- Передние фары для установки на мачту
- Задняя рабочая фара
- Желтый проблесковый маячок
- Красный проблесковый маячок

Контрольно-измерительные приборы
- Контрольная лампа засорения воздушного фильтра
- Контрольная лампа уровня топлива
- Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости в радиаторе
- Контрольная лампа уровня электролита
- Спидометр с сигнальным устройством
- Прибор контроля нагрузки
- Указатель угла наклона мачты
- Индивидуальный пусковой включатель

Шины
- Эластичные подушечные шины
- Цветные немаркированные шины
- Двойные шины на передних колесах

Стальная кабина с охладителем

Вертикальный глушитель выпускной системы

Переднее стекло со стеклоочистителем

■Основное оборудование

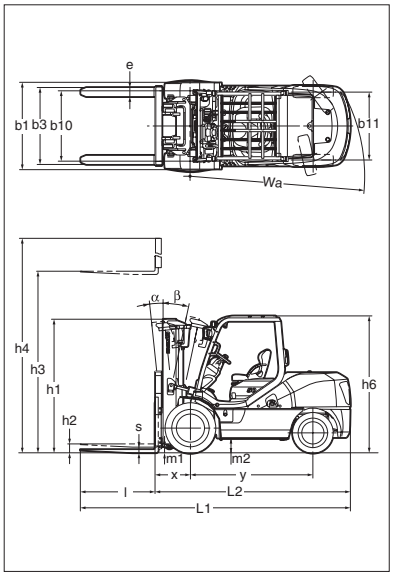
●: Стандартная комплектация ○: Дополнительная комплектация —: Данных нет

		Серия CX50	
	Двигатель	**Дизельный**	**Бензиновый/СПГ**
Гидросистема CLSS (система обнаружения нагрузки с закрытым центром)		●	●
Жидкоохлаждаемый дисковый тормоз		●	●
Двигатель	Дизельный двигатель, соответствующий нормам токсичности выхлопов Уровня 2 EPA/Уровня II EC	●	—
	Бензиновый двигатель, соответствующий нормам токсичности выхлопов Уровня 2 EPA	—	●
	Турбонагнетатель	●	—
	3-уровневая каталитическая система	—	●
	Радиатор с большой теплообменной способностью	●	●
Механизм передвижения	Двойная "плавающая" конструкция	●	●
	Новое подвесное сиденье оператора	●	●
	Рулевое колесо малого диаметра	●	●
	Рулевая колонка с регулируемым наклоном	●	●
	Электрический рычаг переднего/заднего хода	●	●
	Комбинированный переключатель (указателей поворота и освещения)	●	●
	Индикатор механизма самовозврата	●	●
	Полностью открытая подножка	●	●
	Зажим для бумаг на капоте двигателя	●	●
	Перчаточный бокс на приборной панели	●	●
Контрольно-измерительные приборы	Панель приборов	●	●
	Счетчик моточасов (6-значный)	●	●
	Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	●	●
	Указатель температуры масла в гидротрансформаторе	○	○
	Указатель уровня топлива	●	●
Индикаторы безопасности	Контрольная лампа блокировки подъемника	—	●
	Контрольная лампа давления масла в двигателе	●	●
	Контрольная лампа уровня зарядки	●	●
	Индикатор нейтрального положения	●	●
	Предупредительный зуммер недостаточного давления тормозной жидкости	●	●
	Контрольная лампа засорения воздушного фильтра	○	○
	Контрольная лампа уровня топлива	○	○
	Контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости в радиаторе	○	○
	Контрольная лампа уровня электролита	○	○
	Контрольная лампа топлива отстойника	●	—
	Индикатор свечи предпускового подогрева	●	—
Электрооборудование	Генератор переменного тока большой мощности	●	●
	Система быстрого автоподогрева	●	—
	Блокировка нейтральной передачи	●	●
	Автоматический плавкий предохранитель	●	●
	Малообслуживаемая аккумуляторная батарея	●	●
	Функция останова двигателя ключом	●	—
	Галогенная фара	●	●
	Задние комбинированные фонари	●	●
	Зуммер-сигнализатор заднего хода	●	●
Механизм	Система определения присутствия оператора на рабочем месте	○	●
	Отстойник с подкачивающим насосом	●	—
	Циклонный воздушный фильтр (с двойным элементом)	●	●
	Стояночный тормоз с кнопкой выключения	●	●
	Механизм рулевого управления с полным гидростатическим усилением	●	●
	Функция синхронизации кнопок управления	○	●
	Безасбестовые накладки стояночного тормоза	●	●
	Блокировка подъема при установке ключа в положение OFF	●	●
Наружное оснащение	Напольный коврик	●	●
	Поручень	●	●
	Верхнее ограждение с передними/задними каналами	●	●
	Центральное панорамное зеркало заднего вида	●	●
	Зеркала заднего вида (пара)	○	○
	Полнообъемный твердый капот двигателя	●	●
	Легкосъемная напольная панель	●	●
	Легкосъемная крышка радиатора	●	●
	Фиксатор капота двигателя	●	●
	Расширительный бачок радиатора	●	●
	Полимерное покрытие панели приборов	●	●
	Места для упора домкрата	●	●
	Накладка для верхнего ограждения	●	●

Технические характеристики серии CX50

							FD40ZYT-10	FD35YT-10	FD40YT-10
Технические хар-ки	1.2	Модель	Заводское обозначение				FD40ZYT-10	FD35YT-10	FD40YT-10
	1.3	Тип силового агрегата	Электрический, дизельный, бензиновый, газовый, кабельный				Дизельный	Дизельный	Дизельный
	1.4	Тип управления					В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	Номинальная грузоподъемность		кг	4000	3500	4000
	1.6	Центр приложения нагрузки	c	Номинальный центр приложения нагрузки		мм	500	600	600
	1.8	Плечо нагрузки	x	Расстояние от оси переднего моста до передней поверхности вил		мм	540	575	580
	1.9	Колесная база	y			мм	1800	2000	2000
Масса	2.1	Эксплуатационная масса				кг	5700	5755	6235
	2.2	Нагрузка на мосты	С грузом		Передний	кг	8860	8100	8905
	2.2.1				Задний	кг	1140	1155	1330
	2.3		Без груза		Передний	кг	2250	2545	2545
	2.3.1				Задний	кг	3450	3210	3690
Шины	3.1	Тип шин					Пневматические	Пневматические	Пневматические
	3.2	Размер шины	Передние				250-15-16PR(I)	8.25-15-12PR(I)	300-15-18PR(I)
	3.3		Задние				7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)
	3.5	Количество колес	Передние/задние (x=ведомые)				2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Колея передних колес	b10			мм	1115	1115	1150
	3.7	Колея задних колес	b11			мм	1120	1120	1120
Размеры	4.1	Угол наклона	α / β	вперед/назад		град.	6/12	6/12	6/12
	4.2	Высота опущенной мачты	h1	2-ступенчатая мачта		мм	2100	2105	2105
	4.3	Стандартный запас свободного хода	h2	2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта		мм	155	155	160
	4.4	Стандартная высота подъема	h3	2-ступенчатая стандартная мачта, от грунта		мм	3000	3000	3000
	4.5	Высота выдвинутой мачты	h4	2-ступенчатая стандартная мачта		мм	4130	4130	4130
	4.7	Высота верхнего ограждения	h6			мм	2210	2250	2250
	4.19	Длина со стандартными вилами	L1			мм	4025	4155	4220
	4.20	Длина до передней поверхности вил	L2			мм	2955	3085	3150
	4.21	Ширина по шинам	b1	одинарным		мм	1350	1350	1450
	4.22	Вилы	s/e/l	Толщина x Ширина x Длина		мм	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1070	55 x 150 x 1070
	4.23	Класс вил	ISO 2328, тип A/B/no				Класс 3, A	Класс 3, A	Класс 3, A
	4.24	Ширина вилочной каретки	b3			мм	1190	1190	1190
	4.31	Дорожный просвет	m1	под мачтой		мм	140	145	145
	4.32		m2	по центру колесной базы		мм	175	225	220
	4.33	Ширина прохода при штабелировании под прямым углом	Ast	с поддонами Д1000 x Ш1200		мм	4190	4375	4420
	4.34		Ast	с поддонами Д1200 x Ш800		мм	4320	4505	4550
	4.35	Радиус поворота	Wa			мм	2580	2730	2770
Эксплуатационные хар-ки	5.1	Скорость передвижения (передний ход)	С грузом, 1-я/2-я передача			км/ч	18.0/-	18.0/-	18.0/-
			Без груза, 1-я/2-я передача			км/ч	19.0/-	18.5/-	18.5/-
	5.2	Скорость подъема вил	С грузом			мм/с	460	460	460
			Без груза			мм/с	480	480	480
	5.3	Скорость опускания вил	С грузом			мм/с	500	500	500
			Без груза			мм/с	500	500	500
	5.6	Макс. тяговое усилие	С грузом 1,5 км/ч, номинально 3 мин.			кН	25	25	25
	5.8	Макс. уклон	С грузом 1,5 км/ч, номинально 3 мин.			%	29	29	26
	5.10	Рабочий тормоз	Тип управления				Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический
	5.11	Стояночный тормоз	Привод / Управление				Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое
	5.12	Управление направлением движения	Тип				Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля
	6.4	Аккумуляторная батарея	Напряжение / Номинальная емкость на 5 часов			В / А•ч	12/64	12/64	12/64
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Изготовитель					KOMATSU	KOMATSU	KOMATSU
		Модель					S4D95LE-3	S4D95LE-3	S4D95LE-3
	7.2	Номинальная мощность нетто по SAE				кВт	58.8	58.8	58.8
	7.3	Номинальная частота вращения				об/мин	2350	2350	2350
	7.3.1	Макс. крутящий момент нетто по SAE				Н•м при об/мин	286@1600	286@1600	286@1600
	7.4	Число и рабочий объем цилиндров				$см^3$	4/3260	4/3260	4/3260
	7.6	Емкость топливного бака				л	76	98	98
Прочее	8.2	Давление разгрузки сменного оборудования				бар	206	206	206
	8.2.1	Емкость гидробака				л	55	72	72
	8.7	Коробка передач					TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW

■ Размеры



■ Ширина прохода при штабелировании под прямым углом

Модель	Длина поддона (мм)	Ширина поддона (мм) 800	900	1000	1100	1200	1300	1400
FD40Z FG40Z	800	4190	4190	4190	4190	4190	4190	4190
	900	4190	4190	4190	4190	4190	4190	4190
	1000	4190	4190	4190	4190	4190	4190	4190
	1100	4220	4220	4220	4220	4220	4220	4220
	1200	4320	4320	4320	4320	4320	4320	4320
	1300	4420	4420	4420	4420	4420	4420	4420
	1400	4520	4520	4520	4520	4520	4520	4520
FD35 FG35	800	4375	4375	4375	4375	4375	4375	4375
	900	4375	4375	4375	4375	4375	4375	4375
	1000	4375	4375	4375	4375	4375	4375	4375
	1100	4405	4405	4405	4405	4405	4405	4405
	1200	4505	4505	4505	4505	4505	4505	4505
	1300	4605	4605	4605	4605	4605	4605	4605
	1400	4705	4705	4705	4705	4705	4705	4705
FD40 FG40	800	4420	4420	4420	4420	4420	4420	4420
	900	4420	4420	4420	4420	4420	4420	4420
	1000	4420	4420	4420	4420	4420	4420	4420
	1100	4450	4450	4450	4450	4450	4450	4450
	1200	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550
	1300	4650	4650	4650	4650	4650	4650	4650
	1400	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750

Модель	Длина поддона (мм)	Ширина поддона (мм) 800	900	1000	1100	1200	1300	1400
FD45 FG45	800	4480	4480	4480	4480	4480	4480	4480
	900	4480	4480	4480	4480	4480	4480	4480
	1000	4480	4480	4480	4480	4480	4480	4480
	1100	4510	4510	4510	4510	4510	4510	4510
	1200	4610	4610	4610	4610	4610	4710	4610
	1300	4710	4710	4710	4710	4710	4710	4710
	1400	4810	4810	4810	4810	4810	4810	4810
FD50A FG50A	800	4645	4645	4645	4645	4645	4645	4645
	900	4645	4645	4645	4645	4645	4645	4645
	1000	4645	4645	4645	4645	4645	4645	4645
	1100	4645	4645	4645	4645	4645	4645	4645
	1200	4645	4645	4645	4645	4645	4645	4645
	1300	4725	4725	4725	4725	4725	4725	4725
	1400	4825	4825	4825	4825	4825	4825	4825

Значения ширины прохода, указанные в таблице, не учитывают никаких рабочих зазоров.

FD45YT-10	FD50AYT-10	FG40ZT-10	FG35T-10	FG40T-10	FG45T-10	FG50AT-10
Дизельный	Дизельный	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый	Бензиновый
В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя	В положении сидя
4500	5000	4000	3500	4000	4500	5000
600	600	500	600	600	600	600
590	575	540	575	580	590	575
2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
6820	7260	5685	5740	6215	6800	7240
9935	10805	8530	8080	8885	9915	10785
1385	1455	1155	1160	1330	1385	1455
2760	2870	2215	2525	2525	2735	2850
4060	4390	3470	3215	3690	4065	4390
Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические	Пневматические
300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	250-15-16PR(I)	8.25-15-12PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)	300-15-18PR(I)
7.00-12-12PR(I)	7.00-12-14PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-14PR(I)
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
1150	1150	1115	1115	1150	1150	1150
1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
2205	2205	2100	2105	2105	2205	2205
145	145	155	155	160	145	145
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4130	4345	4130	4130	4130	4130	4345
2250	2250	2210	2250	2250	2250	2250
4270	4405	4025	4155	4220	4270	4405
3200	3185	2955	3085	3150	3200	3185
1450	1450	1350	1350	1450	1450	1450
55 x 150 x 1070	55 x 150 x 1220	50 x 150 x 1070	50 x 150 x 1070	55 x 150 x 1070	55 x 150 x 1070	55 x 150 x 1220
Класс 3, A	Класс 4, A	Класс 3, A	Класс 3, A	Класс 3, A	Класс 3, A	Класс 4, A
1190	1270	1190	1190	1190	1190	1270
145	145	140	145	145	145	145
220	220	175	225	220	220	220
4480	4645	4190	4375	4420	4480	4645
4610	4645	4320	4505	4550	4610	4645
2820	2850	2580	2730	2770	2820	2850
14.5/23.0	14.5/23.0	18.0/-	18.0/-	18.0/-	15.5/23.0	14.5/23.5
15.0/24.0	15.0/24.0	19.0/-	19.0/-	19.0/-	16.5/24.0	15.5/24.5
455	455	510	510	510	440	440
480	480	510	510	510	440	440
500	500	500	500	500	500	500
500	500	500	500	500	500	500
31	31	24	24	24	28	28
29	28	28	25	25	26	25
Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический	Ножной/гидравлический
Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое	Ручной/Механическое
Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля	Полностью гидростатический усилитель руля
12/64	12/64	12/38	12/38	12/38	12/38	12/38
KOMATSU	KOMATSU	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN	NISSAN
S4D95LE-3	S4D95LE-3	EBT-TB45-1A*	EBT-TB45-1A*	EBT-TB45-1A*	EBT-TB45-1A*	EBT-TB45-1A*
58.8	58.8	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5
2350	2350	2400	2400	2400	2400	2400
286@1600	286@1600	272@1600	272@1600	272@1600	272@1600	272@1600
4/3260	4/3260	6/4478	6/4478	6/4478	6/4478	6/4478
98	98	76	98	98	98	98
206	206	206	206	206	206	206
72	72	55	72	72	72	72
TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW	TORQFLOW

Примечание*: EBT-TB45-1A для бензинового исполнения, EBT-TB45-2A для бензинового/газового исполнения, EBT-TB45-3A для газового исполнения.

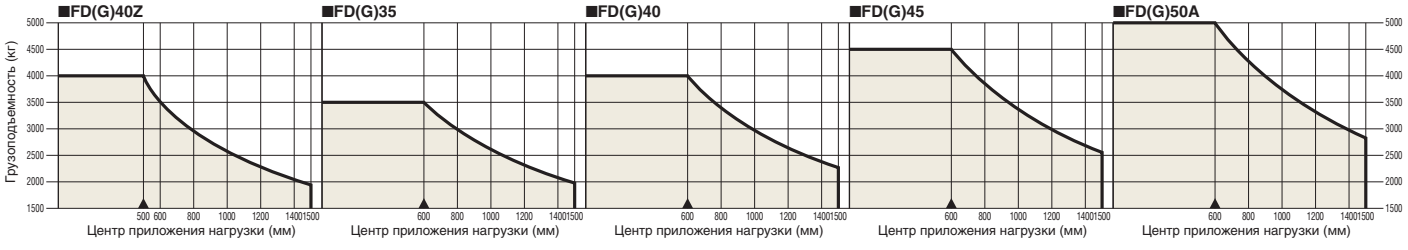
■ Максимальная нагрузка, габаритная высота мачты и высота подъема

(2-ступенчатая мачта со свободным обзором, одинарные шины, центр приложения нагрузки 600 мм/* центр приложения нагрузки 500 мм)

Максимальная высота вил (мм), модель	Грузоподъемность (кг)					Габаритная высота [опущенной/поднятой мачты**] (мм)			
	FD(G)40Z*	FD(G)35	FD(G)40	FD(G)45	FD(G)50A	FD(G)40Z*	FD(G)35/40	FD(G)45	FD(G)50A
3000	4000	3500	4000	4500	5000	2100/4130	2105/4130	2205/4130	2205/4355
3500	4000	3500	4000	4500	5000	2350/4630	2355/4630	2455/4630	2455/4845
4000	4000	3500	4000	4500	5000	2650/5130	2655/5130	2755/5130	2755/5345
4300	4000	3500	4000	4500	5000	2800/5430	2805/5430	2905/5430	2905/5645
4500	4000	3500	4000	4500	5000	2900/5630	2905/5630	3005/5630	3005/5845
4700	3700	2800	4000	4000	4000	3050/5830	3055/5830	3155/5830	3155/6045
5000	3700	2800	4000	4000	4000	3200/6130	3205/6130	3305/6130	3305/6345
5500	2600	2100	3200	3000	2900	3450/6630	3455/6630	3555/6630	3555/6845
6000	1900	1600	2400	2200	2200	3700/7130	3705/7130	3805/7130	3805/7345

** Со стандартным задним ограждением груза

■ График грузоподъемности



ИСТК
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР KOMATSU
8·800·555·21·12
istk-f.ru mail@istk.ru

KOMATSU

Форма № BR-CX50-002-RU

Технические характеристики и материалы могут изменяться без предупреждения.
KOMATSU – зарегистрированный товарный знак Komatsu Ltd. Japan.