

Винтовой компрессор SULLAIR 185 на шасси (DPQ)

Производитель: *Sullair, USA*

Модель	185
Главное	
Производительность (м3/мин)	5,2
Давление (бар)	7
Минимальное давление (бар)	5,5
Максимальное давление (бар)	8,6
Двигатель	
Марка	CAT 2,2
Количество оборотов в мин.	2800
Мощность (кВт)	35,6
Емкость топл. бака (л)	75,5
Электрическая система (V)	12
Компрессор	
Присоединительные разъемы	2 (3/4")
Емкость масла (л)	11,4
Передвижная версия (Вес и габариты)	
Рабочий вес (кг)	1095
Чистый вес (кг)	918
Длина (мм)	3449
Ширина (мм)	1504
Высота (мм)	1400
Длина форкопа (мм)	1294
Расход дизельного топлива при 100% загрузке (л/ч)	11,7



THE SULLAIR 49HP



Описание :

- **Винтовой блок Sullair (США)** – собственная разработка и производство компании

Sullair. Безупречное качество, высокая энергетическая эффективность (затраты энергии на производство 1 м3 сжатого воздуха) винтовой пары.

- **Дизельный двигатель CATERPILLAR** – легендарная надежность и "всеядность", а также уверенный запуск в зимний период при отрицательных температурах, которые конкурентам даже не снились.

Корпус

- Капот корпуса открывается при помощи пневмоцилиндров, что облегчает усилия для открытия и закрытия компрессора.
- Проведение технического обслуживания максимально упрощено, все сменные комплектующие легкодоступны.

Стойкость к коррозии

- Листовой металл с нанесенным слоем гальваники.
- Стержни, замки и прочие элементы фурнитуры выполнены из нержавеющей стали.
- Алюминиевая дверь приборной панели.

Порошковая окраска корпуса позволяет дольше сохранять товарный вид компрессора

Шасси, пригодное для перемещения по шоссе

- Оборудовано независимой подвеской
- Опора фаркопа с регулировкой по высоте
- Оборудовано цепью безопасности для транспортировки
- Оборудовано дорожной световой сигнализацией
- Оснащено задним бампером

На компрессор оформляется ПСМ для регистрации в органах РОСТЕХНАДЗОРа и беспрепятственной транспортировки по дорогам общего пользования

Приборная панель

- Механический манометр и счетчик моточасов
- Отображение основных параметров работы двигателя
- Индикатор холостого хода
- Индикатор свечей накаливания
- Система аварийного отключения с модулем отображения ошибок
- Кнопка аварийной остановки

Система контроля производительности

- Автоматическое открытие (закрытие) входного (на всасывании) клапана и легкий старт
- Регулирование оборотов двигателя в зависимости от производительности, что гарантирует экономию дизельного топлива до 70 %

Система индикации и самодиагностики

- Индикация перегрева двигателя
- Индикация низкого уровня топлива

Воздушный 2-х ступенчатый фильтр

- Отдельные фильтры для компрессора и двигателя

Двойная система фильтрации топлива

- Первичный фильтр с прозрачной колбой и воздушным дренажем
- Топливный фильтр с дренажем

Компрессорная жидкость AWF

- Облегчает работу двигателя в холодную и жаркую погоду, продлевает срок службы компрессора
- Диапазон рабочих температур компрессора от - 29 С до + 45° С

Уровень шума

Отвечает требованиям РОСТЕХНАДЗОРа по уровню шума, не более 76 Дбл (на расстоянии 7 метров)