JIANGXI SITON MACHINERY MANUFACTURING CO., LTD.

Адрес: Северная часть зоны высокотехнологичного развития, Пинсян, провинция Цзянси, КНР
Тел.: +86 799 3671932 Факс: +86 799 3671922
E-mail: export@sitoncn.com
Веб-сайт: www.sitonchina.com/www.globalsiton.com

Siton Machinery

Каталог продукции

ПОДЗЕМНОЕ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ

Культура

Постоянное наращивание конкурентного преимущества

Миссия компании

Неустанно стремимся освободить людей от тяжелого труда.

Видение компании

Создание всемирно известного, столетнего бренда в сфере подземной техники.

Идея сервиса

Шаг навстрчеу нашим клиентам

Компания Jiangxi SITON Machinery Manufacturing Co., Ltd. была основана в 1992 году, насчитывает более 1300 сотрудников и занимает территорию более 600 акров. Компания придерживается корпоративного видения «создание столетнего бренда всемирно известной техники для подземного строительства» и занимается исследованиями и производством комплексного оборудования для подземных шахт, угольных шахт и тоннельного строительства. В настоящее время компания имеет три крупных научно-исследовательских центра: в Пинсяне, Шэньяне и Чанше; шесть современных промышленных парков, включая два парка размещения и один «умный завод», парк основных приводов, парк высокотехнологичных расходных материалов и парк восстановления оборудования, сформировали комплексную промышленную систему, охватывающую исследования и разработки, производство, продажи, обслуживание и восстановление, с годовой производственной мощностью более 3 миллиардов юаней. Компания уделяет пристальное внимание каждому продукту и завоевала единодушное признание клиентов и общества благодаря качеству своей продукции и внимательному обслуживанию. Компания удостоена национальных званий, таких как предприятие «Little Giant», «Национальное высокотехнологичное предприятие», и имеет более 400 национальных патентов. Компания продолжит привлекать высококвалифицированных специалистов, оптимизировать эффективность командной работы и уделять приоритетное внимание технологическим инновациям в качестве основной стратегии развития; используя проницательный, гибкий и быстро меняющийся корпоративный стиль, фокусируясь на качестве, создавая сильный бренд и предоставляя клиентам более высококачественные, интеллектуальные и экологичные продукты и услуги.

1992
Основан в Пинсяне

600 mu
Занимаемая территория

400+
Различныйх патентов

ВЫПУСКАЕМАЯ ПРОДУКЦИЯ

СОВРЕМЕННАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА

Компания Siton придерживается принципа «Безопасность, эффективность и экологичность», создав демонстрационный цех по производству интегрированного оборудования. Компания Siton удостоена звания «Национальная зеленая фабрика» и специализируется на производстве высококачественного интеллектуального оборудования для тоннелестроения. В ее ассортимент продукции входят гидравлические буровые установки, многостреловые гидравлические буровые установки, автоматические многостреловые гидравлические буровые установки, анкерные установки, торкрет-распылители, арочные монтажные установки и арочные монтажные установки с анкерным креплением и т.д.

Машина для оборки тоннельных выработок

Эта машина — специализированное оборудование, разработанное для проходки туннелей малого и среднего размера, предназначенное для проведения работ по очистке и удалению опасных пород. Он оснащен постоянным полным приводом, мокрыми тормозами, шарнирно-сочлененным шасси с малым радиусом поворота и высокой маневренностью. Оборудование заменяет ручные работы по очистке и в основном применяется в подземной добыче полезных ископаемых и прокладке туннелей. Он позволяет эффективно удалять неустойчивые/скрытые породы на кровле и боковых стенках туннелей после взрывных работ, которые могут привести к обрушению, предотвращая тем самым обрушение кровли и стен и обеспечивая безопасность персонала и оборудования на рабочих местах. Оборудование доступно в моделях с максимальной рабочей высотой 6 м, 8 м и 9 м.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 2.3x2.3—6x6м

Диапазон очистки 6—9м

• QM1 • QM2 • QM3

Технические параметры

Пункт		Ед	QM1L
Машина	Габариты (Д*Ш*В)	mm	7760*1720*2400
	Масса	kg	10500
	Метод контроля	mm	Электрогидравлическое пропорциональное управление
Рабочие параметры	Сила удара	J	362
	Частота ударов	bpm	600-1100
	Диаметр бурильной штанги	mm	ф53
	Макс длина выдвижения	mm	6000
	Макс высота очистки	mm	8000
Шасси	Система рулевого управления	/	Сочлененный
	Радиус поворота/внутренний	mm	≤3250
	Радиус поворота/внешний	mm	≤5250
	Преодолеваемый уклон	°	≤14
	Способ движения	/	Дизельный двигатель
	Мин дорожный просвет	mm	≥280
	Угол поворота рамы	°	8
	Угол поворота кузова	°	±35
	Объем топливного бака	L	110
	Скорость передвижения/вперед	km/h	I передача: 4 II передача: 15
	Скорость передвижения/назад	km/h	I передача: 4 II передача: 15
	Марка дизельного двигателя	/	Cummins (Китай IV)
	Номинальная мощность дизельного двигателя	KW	54.3
	Выбросы выхлопных газов дизельных двигателей	/	China IV

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Технические параметры

Пункт		Ед	QM2	QM2C
Машина	Габариты (Д*Ш*В)	mm	5500×1500×1850	5800×1600×1850
	Масса	kg	5600	5800
	Метод контроля	mm	Электрогидравлическое пропорциональное управление	Электрогидравлическое пропорциональное управление
Рабочие параметры	Сила удара	J	125	125
	Частота ударов	bpm	700-1200	700-1200
	Диаметр бурильной штанги	mm	Ф45	Ф45
	Макс длина выдвижения	mm	4800	5500
	Макс высота очистки	mm	6000	7000
Шасси	Система рулевого управления	/	Сочлененный	Сочлененный
	Радиус поворота/внешний	mm	≤3700	≤3700
	Преодолеваемый уклон	°	≤14	≤14
	Способ движения	/	Дизельный двигатель	Дизельный двигатель
	Мин дорожный просвет	mm	≥200	≥200
	Угол поворота рамы	°	±7	±7
	Угол поворота кузова	°	±40	±40
	Объем топливного бака	L	90	90
	Скорость передвижения/вперед	km/h	I передача: 2.9 II передача: 7.1 III передача: 8.0	I передача: 2.9 II передача: 7.1 III передача: 8.0
	Скорость передвижения/назад	km/h	I передача: 2.9 II передача: 7.1	I передача: 2.9 II передача: 7.1
	Марка дизельного двигателя	/	Yanmar	Yanmar
	Номинальная мощность дизельного двигателя	KW	36	36
	Выбросы выхлопных газов дизельных двигателей	/	China IV	China IV

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Технические параметры

Пункт		Ед	QM3
Машина	Габариты (Д*Ш*В)	mm	8130×1850×2620
	Масса	kg	12400
	Метод контроля	mm	Электрогидравлическое пропорциональное управление
Рабочие параметры	Сила удара	J	362
	Частота ударов	bpm	600-1100
	Диаметр бурильной штанги	mm	φ53
	Макс длина выдвижения	mm	6500
	Макс высота очистки	mm	9000
Шасси	Система рулевого управления	/	Сочлененный
	Радиус поворота/внешний	mm	≤5000
	Преодолеваемый уклон	°	≤14
	Способ движения	/	Дизельный двигатель
	Мин дорожный просвет	mm	≥280
	Угол поворота рамы	°	8
	Угол поворота кузова	°	±35
	Объем топливного бака	L	110
	Скоростьпередвижения/вперед	km/h	I передача: 4 II передача: 15
	Скорость передвижения/назад	km/h	I передача: 4 II передача: 15
	Марка дизельного двигателя	/	Yuchai (China IV)
	Номинальная мощность дизельного двигателя	KW	66
	Выбросы выхлопных газов дизельных двигателей	/	China IV

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Дробильный станок Jumbo UPT-96/2500

Дробильный станок UPT-96/2500 в основном используется в подземных рудниках, карьерах и аналогичных условиях для вторичного измельчения крупногабаритных пород после взрывных работ с целью облегчения последующих процессов погрузки и транспортировки. Благодаря высокой дробящей способности, гибкой рабочей стреле, стабильной работе, низкому уровню шума и надежной производительности, он значительно повышает безопасность подземных работ, снижает утомляемость оператора и повышает производительность.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ Более 3.5x3.5м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Дробильный станок GBE170

Вес.....1517 кг
Мощность удара.....2500 Дж
Диаметр буровой штанги.....120 мм
Длина.....2100 мм
Ширина.....600 мм

Система водоснабжения

Тип насоса.....BZ-0720ACS Black Cat
Тип привода.....Двигатель
Максимальный расход.....20 л/мин
Максимальное рабочее давление.....70 бар

Опционально

Конфигурация платформы
Беспроводной пульт дистанционного управления (управление рабочей стрелой)

Электрическая система

Индикатор замыкания на землю

Зарядное устройство для аккумуляторов

Гидравлическая система

Тип насоса
Основной насос: плунжерный насос 1×100 мл/об
Вспомогательный насос: турбинный насос 1×18 мл/об
Запуск разгрузки масляного насоса
Максимальное давление в системе: 210 бар
Емкость гидравлического масло бака: 325 л
Индикатор низкого уровня масла с функцией отключения
Указатель температуры масла
Температурный датчик расположен в масляном баке
Точность фильтрации: 10 мкм
Индикатор масляного фильтра

Шасси

Шарнирное шасси
Двигатель.....Dongfeng Cummins(National IV)
Номинальная мощность:96 кВт при 2200 об/мин
Крутящий момент:600 Нм при 1000-1500 об/мин
Фиксированное сиденье с ремнем безопасности.
Полный привод.
Кабина, сертифицированная по стандарту FOPS.
Гидравлическая система рулевого управления.
Гидромеханическая трансмиссия.
Передний мост:Встроенные маслоохлаждающие тормоза.
Задний мост :Встроенные маслоохлаждающие тормоза.
Цельнолитые шины .....17.5-24.
Угол съезда .....16°.
Угол въезда .....17°.
Гидравлпередняя опора (выдвижение) .....2.
Гидравлическая задняя опора .....2.
Рабочий тормоз.....2 независимых контура.
Аварийный и стояночный тормоз.....SAHR
Емкость топливного бака.....170 л.
Напряжение электросистемы.....DC 24V
Аккумулятор.....2*120Ah.
Освещение .....6*56W.

Стоп-сигналы
Система смазки
Огнетушитель

Максимальный уклон.....14°
Скорость перемещения.....15 км/ч

Звуковой сигнал, сигнальные огни, задний ход, звуковой сигнал заднего хода.

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Основные характеристики

• Новая конструкция стрелы значительно расширяет зону охвата работы. Модернизированная система стрелы увеличенной высоты повышает гибкость поворота в диапазоне ±45°, оптимизируя эффективность дробления.

• В оборудовании используются импортные южнокорейские дробильные ядра военного класса для увеличения производительности дробления, а также комплексная защитная обработка всей конструкции машины, продлевающая срок службы.

• Оборудование приводится в движение 6-цилиндровым двигателем Cummins мощностью 96 кВт, соответствующим стандартам выбросов Tier IV, обеспечивающим высокую мощность.

• В оборудовании используются выдвижные горизонтальные стабилизаторы для повышения устойчивости в работе.

• В оборудовании используются импортные главные насосы Rexroth для обеспечения гидравлической стабильности.

• Гидравлическая система включает в себя специальную конструкцию маслоохладителя мощностью 30 кВт для оптимизации эффективности рассеивания тепла, обеспечивая стабильность работы гидравлических компонентов.

• Новейшая конструкция ходовой части с дорожным просветом 300 мм повышает проходимость по бездорожью.

• Опциональная система беспроводного дистанционного управления.

• В конструкции оборудования используется резервуар для воды из нержавеющей стали, что упрощает процедуры технического обслуживания и замены.

Вспомогательная машина для торкретирования выработок HP4

HP4 — это роботизированный распылительный манипулятор, специально разработанный для подземной добычи полезных ископаемых и предназначенный для решения задач мокрого распыления в шахтных туннелях. Это оборудование значительно превосходит традиционные методы по производительности и контролю скорости отскока. Машина оснащена дизельным двигателем и шарнирно-сочлененным шасси с полным приводом для обеспечения маневренности (максимальный уклон <°). Она включает в себя бортовой воздушный компрессор, систему точного дозирования ускорителя и дистанционное управление, что обеспечивает безопасность и высокую эффективность в замкнутых пространствах.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 2.5x2.5—8x8m

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

	Пункт	Ед	HP4
Машина	(Д× Ш × Ш)	mm	10419x1750x2355
	Масса	kg	12800
	Мощность электродвигателя	kw	37/45(большая высота)
	Мощность дизельного двигателя	kw	66
Шасси	Модель дизельного двигателя	/	Yuchai
	Привод	/	Полный привод
	Макс скорость перемещения	km/h	9
	Макс преодолеваемый подъём	°	20
	Мин внешний радиус поворота	mm	6200
	Мин внутр радиус поворота	mm	3800
Параметры стрелы	Конструкция стрелы	/	Телескопическая
	Макс верт высота распыления	m	8
	Макс ширина гориз распыления	m	2×6.5
	Глубина распыления	m	2.5
	Угол наклона стрелы	°	-35~+60
	Диапазон телескопической стрелы	mm	2900
	Угол поворота сопла	°	360
	Угол вращения сопла	°	240
Система стрелы	Теоретич производительность насоса	m³/h	20
	Давление на выходе насоса	Mpa	≤7.5
	Внутренний диаметр цилиндра насоса × ход поршня	mm	ϕ160×800
	Диаметр насосной трубы	mm	ϕ125-ϕ80
	Диаметр сопла	mm	ϕ50
Электрическая система	Кабель	m	70
	Внешний источник питания	/	/
	Управление	/	Беспроводной пульт дистанционного управления
	Метод контроля	/	Контроллер + сенсорный дисплей
Ускорительная система	Раб объём возд компрессора	m³/min	9.5
	Раб давление возд компрессора	Mpa	0.5
	Макс дозировка	L/h	500
	Давление в системе дозирования	Mpa	0.5
	Емкость резервуара	L	200
	Высота бетонного заполнения	mm	1270

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Вспомогательная машина для торкретирования выработок HP7

Это оборудование значительно превосходит традиционные методы по производительности и контролю скорости отдачи. Благодаря использованию технологии распыления под высоким давлением на короткие расстояния, оно выводит качество распыления на новый уровень, что делает его идеальным для поддержки операций по распылению торкрет-бетона в подземных шахтах или небольших и средних подземных инженерных проектах. Машина оснащена дизельным полноприводным сочлененным шасси для маневренности (максимальная проходимость <°). Она включает в себя бортовой воздушный компрессор, систему точного дозирования ускорителя и дистанционное управление, обеспечивая безопасность и высокую эффективность в замкнутых пространствах.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 2.5x2.5—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

	Пункт	Ед	HP4
Машина	(Д× Ш × Ш)	mm	9145/6494x1600x(1830/1930/2030)
	Масса	kg	7800
	Мощность электродвигателя	kw	30
	Мощность дизельного двигателя	kw	35.9
Шасси	Модель дизельного двигателя	/	Yanmar Tier IV
	Привод	/	Полный привод
	Макс скорость перемещения	km/h	10
	Макс преодолеваемый подъём	°	16
	Мин внешний радиус поворота	mm	4658
	Мин внутреннийрадиус поворота	mm	2646
Параметры стрелы	Конструкция стрелы	/	Рабочий тормоз: гидравлический; Стояночный тормоз: пружинный
	Макс верт высота распыления	m	5.5
	Макс ширина гориз распыления	m	2*5
	Глубина распыления	m	1
	Угол наклона стрелы	°	-25~+45
	Диапазон телескопической стрелы	mm	1900
	Угол поворота сопла	°	360
	Угол вращения сопла	°	240
Система стрелы	Теоретич производительность насоса	m³/h	15--16
	Давление на выходе насоса	Mpa	8
	Внутренний диаметр цилиндра насоса × ход поршня	mm	φ140×580
	Диаметр насосной трубы	mm	φ125-φ80
	Диаметр сопла	mm	φ50
Электрическая система	Кабель	m	70
	Внешний источник питания	/	/
	Управление	/	Беспроводной пульт дистанционного управления
	Метод контроля	/	Контроллер + сенсорный дисплей
Ускорительная система	Раб объём возд компрессора	m³/min	7.5
	Раб давление возд компрессора	Mpa	0.5
	Макс дозировка	L/h	391
	Давление в системе дозирования	Mpa	0.5
	Емкость резервуара	L	140
	Высота бетонного заполнения	mm	1160

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Вспомогательная машина для перевозки бетонной смеси, с миксером KJCJ-4

МАшина для перевозки бетонной смеси KJCJ-4 — это специализированное оборудование, предназначенное для транспортировки бетона в штольнях и тоннелях. Он имеет узкий кузов, малую высоту и промежуточную шарнирно-сочлененную раму, что обусловлено условиями работы в штольнях и тоннелях. Он обеспечивает гибкое управление в штольнях и тоннелях, уменьшая радиус поворота машины.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ **3.2x3.2—8x8м**

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Пункт	Ед	KJCJ-4
Вес полезной нагрузки (кг)	/	10000
Снаряженная масса (кг)	/	12000
Общий вес (кг)	/	22000
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25
Длина (мм)	/	9135
Ширина (мм)	/	2000
Высота (мм)	/	2499
Колесная база (мм)	/	3700
Ширина колеи (мм)	/	1680
Мин дорожный просвет (мм)	/	⩾270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8
Двигатель	/	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	125kW
Трансмиссия	/	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Полностью гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	3.9±0.2
	внешний	6.5±0.2
Вперед (км/ч)	I передача	5
	II передача	8
	III передача	15
	IV передача	25
Назад (км/ч)	I передача	5
	II передача	8
	III передача	10
Геометрический объем ($м^3$)	/	5.5
Скорость разряда ($м^3$/мин)	/	0.5-0.86
Скорость перемешивания (об/мин)	Разгрузка	10-0.8
	Движение	0.8

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Вспомогательная машина для перевозки топлива CY-3500

Вспомогательная машина для перевозки топлива CY-3500 — это специализированное горнодобывающее оборудование, разработанное нашей компанией для сложных условий эксплуатации в неугольных шахтах. Благодаря запатентованной конструкции шасси и передовым технологиям производства, это оборудование обеспечивает упрощенное управление и стабильную работу благодаря независимым исследованиям и разработкам, а также высококачественному проектированию. Гидравлическая система разгрузки обеспечивает маневренную и эффективную погрузку и разгрузку материалов, а критически важные конструктивные элементы изготовлены из высокопрочной легированной стали с подтвержденной высокой прочностью на разрыв и пределом текучести, прошедшей строгую проверку на устойчивость к высоким нагрузкам. Резервуар оснащен системой фильтрации и дозирования, а также перегородкой, повышающей жесткость конструкции и предотвращающей скачки жидкости при ускорении/замедлении. В основании резервуара установлен подводный клапан с внутренними уплотнительными механизмами, имеющий канавку для автоматического отсоединения резервуара от трубопроводов при сильном ударе, создавая изолированный герметичный блок для предотвращения утечек. Такая конструкция значительно повышает безопасность транспортировки.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Пункт	Ед	CY-3500	CY-5000
Вес полезной нагрузки (кг)	/	4000	5000
Снаряженная масса (кг)	/	12000	12000
Общий вес (кг)	/	15500	17000
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15	15
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25	25
Длина (мм)	/	8200	8380
Ширина (мм)	/	2000	2000
Высота (мм)	/	2540	2540
Колесная база (мм)	/	3650	3650
Ширина колеи (мм)	/	1680	1680
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥270	≥270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8	±8
Двигатель	/	F4.5CS4168 Tier IV	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	125KW	125KW
Трансмиссия	/	BED4318000099	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Гидравлическое рулевое управление	Полностью гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	3.9±0.2	3.9±0.2
	внешний	6.5±0.2	6.5±0.2
Вперед (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	8	8
	III передача	15	15
	IV передача	25	25
Назад (км/ч)	I передачаI	5	5
	II передача	8	8
	III передача	10	10
Шины	/	12R20	12R20
Объем	/	3500	5000
Расход топлива (л/мин)	/	≥90	≥90

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Вспомогательная машина для перевозки ВВ FCB-5

Транспортное средство для перевозки взрывчатых веществ FCB-5 — это специализированное горнодобывающее оборудование, разработанное нашей компанией для сложных условий эксплуатации в неугольных шахтах. Благодаря шарнирно-сочлененной конструкции шасси с минимальным радиусом поворота и увеличенным дорожным просветом, это транспортное средство обеспечивает превосходную маневренность на бездорожье. Оснащенное двигателем Cummins мощностью 125 кВт, соответствующим стандарту China IV, оно обеспечивает высокую мощность при сохранении легкой конструкции и исключительной проходимости по откосам. Взрывозащищенный грузовой отсек имеет внутреннюю облицовку из нержавеющих алюминиевых панелей и внешнюю облицовку из высококачественных холоднокатаных стальных листов толщиной 1,2 мм. Внутренние поверхности покрыты огнезащитной и антистатической краской на водонепроницаемых ламинированных панелях. Стратегически расположенные вентиляционные окна с защитой от дождя установлены с обеих сторон отсека, дополненные дверями доступа в боковой и задней частях для оптимизации погрузки, обеспечивая комплексные протоколы безопасности при работе со взрывчатыми материалами. Модульная универсальная конструкция шасси позволяет быстро заменять оборудование в различных условиях эксплуатации, обеспечивая многофункциональное применение для максимальной эффективности использования оборудования для клиентов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Пункт	Ед	FCB-3	FCB-5
Вес полезной нагрузки (кг)	/	3000	5000
Снаряженная масса (кг)	/	9000	11500
Общий вес (кг)	/	12000	16500
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15	15
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25	25
Длина (мм)	/	8000	8200
Ширина (мм)	/	2000	2000
Высота (мм)	/	2540	2560
Колесная база (мм)	/	3650	3700
Ширина колеи (мм)	/	1560	1680
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥260	≥270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8	±8
Двигатель	/	F4.5CS4119 Tier IV	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	89KW	125KW
Трансмиссия	/	HTCE3322ILD	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR3022A-1(Q)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR3022A-1(H)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Полностью гидравлическое рулевое управление	Полностью гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40	40
Минимальный радиус поворота (м)	внутр	4.1±0.1	3.9±0.2
	внешний	6.4±0.1	6.5±0.2
Вперед (км/ч)	I передачаI	5	5
	II передача	12	8
	III передача	25	15
	IV передача	/	25
Назад (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	12	8
	III передача	25	10
Tire	/	/	12R20
Грузоподъемность контейнера для взрывчатых веществ (кг)	/	3000	5000
Двустворчатая дверная конструкция (мм)	/	6	6
Длина корпуса контейнера (мм)	/	3500	3500
Ширина корпуса контейнера (мм)	/	2000	2000

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Транспортное средство/кран для перевозки материалов FL-5

FL-5 — это специализированное горнодобывающее оборудование, разработанное нашей компанией для сложных условий эксплуатации в неугольных шахтах. Он предлагается в двух вариантах универсального шасси (10-тонное и 6-тонное) с возможностью индивидуальной настройки задних навесных устройств для многофункционального применения. Специально разработанные бортовые подъемные устройства могут значительно повысить эффективность работы. Оснащенный двигателем Cummins и имеющий шарнирно-сочлененную конструкцию шасси, этот компактный автомобиль отвечает различным требованиям к радиусу поворота, проходимости и доступности туннелей в подземных шахтах. Передняя кабина обеспечивает операторам широкий обзор и комфортные условия работы, а сертификаты FOPS и ROPS гарантируют безопасность.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Технические параметры

Пункт	Ед	FQ-2A	FQ-2B	FL-5A	FL-5B
Вес полезной нагрузки (кг)	/	5000	5000	5000	5000
Снаряженная масса (кг)	/	10000	10000	10000	10000
Общий вес (кг)	/	15000	15000	15000	15000
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15	15	15	15
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25	25	25	25
Длина (мм)	/	8000	8100	8000	8100
Ширина (мм)	/	1840	2000	1840	2000
Высота (мм)	/	2670	2690	2670	/
Колесная база (мм)	/	3650	3700	3650	/
Ширина колеи (мм)	/	1560	1680	1560	/
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥260	≥270	≥260	≥270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8	±8	±8	±8
Двигатель	/	F4.5CS4119 Tier IV	F4.5CS4168 Tier IV	F4.5CS4119 Tier IV	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	89KW	125KW	89KW	125KW
Трансмиссия	/	HTCE3322ILD	BED4318000099	HTCE3322ILD	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi DR3022A-1(Q)	Fenyi DR50·22C-I(Q)	Fenyi DR3022A-1(Q)	Fenyi DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi DR3022A-1(H)	Fenyi DR50·22C-I(H)	Fenyi DR3022A-1(H)	Fenyi DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Гидравлическое рулевое управление	Гидравлическое рулевое управление	Гидравлическое рулевое управление	Гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40	40	40	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	4.1±0.1	3.9±0.2	4.1±0.1	3.9±0.2
	внешний	6.4±0.1	6.5±0.2	6.4±0.1	6.5±0.2
Вперед (км/ч)	I передача	5	5	5	5
	II передача	12	8	12	8
	III передача	25	15	25	15
	IV передача	/	25	/	25
Назад (км/ч)	I передача	5	5	5	5
	II передача	12	8	12	8
	III передача	25	10	25	10
Шины	/	10R20NHS	12R20	10R20NHS	12R20
Грузоподъемность (кг)	/	5000	5000	5000	5000
Длина груза (мм)	/	3600	3600	3600	3600
Ширина груза (мм)	/	1810	1810	1810	1810
Макс грузоподъемность (кг)	/	2000	2000	/	/
Макс высота подъема (м)	/	4.6	4.6	/	/
Угол поворота (°)	/	±360°	±180°	/	/
Угол наклона (°)	/	-54-60	-54-60	/	/

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Вспомогательная машина для перевозки персонала RU-23

Транспортное средство для перевозки персонала RU23 — это специализированное транспортное средство, разработанное нашей компанией для перевозки персонала в неугольных шахтах. Созданное для сложных подземных условий, оно сочетает в себе передовые мировые технологии и двигатель Cummins мощностью ½ кВт, обеспечивающий высокую мощность. Шарнирно-сочлененное шасси гарантирует компактные размеры и гибкость, адаптируясь к строгим требованиям к радиусу поворота, проходимости и доступу в туннели в различных условиях. Оборудование оснащено герметичным и смазываемым мостом (защита от потери давления) в паре с тормозной системой MICO, что обеспечивает безопасность и устойчивость. В конструкции используются высокопрочные конструкционные стальные компоненты, изготовленные методом штамповки, подвергнутые термообработке и сварке в защитной газовой среде, прошедшие строгую проверку на устойчивость к высоким нагрузкам. Передняя кабина обеспечивает операторам улучшенную обзорность и эргономичный комфорт, сертифицированы по стандартам FOPS и ROPS. Система управления и привода имеет эргономичную компоновку, герметичную кабину с кондиционированием воздуха и централизованное управление для удобной и комфортной работы. Покрытие подвергается интенсивной дробеструйной обработке для удаления ржавчины, что значительно повышает коррозионную стойкость и продлевает срок службы в экстремальных условиях эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Пункт	Ед	RU-23	RU-18
Вес полезной нагрузки (кг)	/	4100	4100
Снаряженная масса (кг)	/	13000	13000
Общий вес (кг)	/	17100	17100
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15	15
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25	25
Длина (мм)	/	8700	8700
Ширина (мм)	/	2320	2320
Высота (мм)	/	2430	2430
Колесная база (мм)	/	3700	3700
Ширина колеи (мм)	/	1680	1680
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥270	≥270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8	±8
Двигатель	/	F4.5CS4168 Tier IV	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	125KW	125KW
Трансмиссия	/	BED4318000099	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-1(Q)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мостDR50·22C-1(H)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Гидравлическое рулевое управление	Гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	3.8±0.2	3.8±0.2
	внешний	6.6±0.2	6.6±0.2
Вперед (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	8	8
	III передача	15	15
	IV передача	25	25
Назад (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	8	8
	III передача	10	10
Шины	/	12R20	12R20
Вместимость (человек)	/	21	16
Дверь (блок)	/	6	6

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Вспомогательная машина с ножничным подъёмником UC-1.5B

Ножничный подъемник UC-1.5B — это специализированное горнодобывающее оборудование, разработанное нашей компанией для сложных условий эксплуатации на неугольных шахтах. Благодаря интеграции передовых мировых технологий, эта шарнирно-сочлененная конструкция шасси отличается малым радиусом поворота, высоким дорожным просветом и превосходными проходимыми характеристиками. Легкая конструкция, оснащенная двигателем Cummins, обеспечивает исключительную проходимость по откосам, позволяя работать в различных условиях шахты. Высота подъема составляет 2,9 метра. При производстве платформы используется высокопрочная конструкционная сталь, полученная методом штамповки, термическая обработка и технология газозащитной сварки. Система управления и привода имеет эргономичную компоновку, герметичную кабину с кондиционированием воздуха и централизованное управление для удобной и комфортной работы. Покрытие подвергается тщательной дробеструйной обработке для удаления ржавчины, что значительно повышает коррозионную стойкость и продлевает срок службы в экстремальных условиях эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Пункт	Ед	UC-1.5A	UC-1.5B
Вес полезной нагрузки (кг)	/	1500	1500
Снаряженная масса (кг)	/	10500	13500
Общий вес (кг)	/	12000	15000
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15	15
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25	25
Длина (мм)	/	8100	8200
Ширина (мм)	/	1840	2000
Высота (мм)	/	2540	2580
Колесная база (мм)	/	3650	3650
Ширина колеи (мм)	/	1560	1680
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥260	≥270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8	±8
Двигатель	/	F4.5CS4119 Tier IV	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	89kW	125kW
Трансмиссия	/	HTCE3322ILD	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR3022A-I(Q)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мостDR3022A-I(H)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Гидравлическое рулевое управление	Гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	4.1±0.1	3.9±0.2
	внешний	6.4±0.1	6.5±0.2
Вперед (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	12	8
	III передача	25	15
	IV передача	/	25
Назад (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	12	8
	III передача	25	10
Шины	/	10R20	12R20
Грузоподъемность платформы (кг)	/	1500	1500
Высота подъема (мм)	/	2900	2900
Длина платформы (мм)	/	3700	3700
Ширина платформы (мм)	/	1830	1830
Поворотные гидравлические опоры (в сборе)	/	2	2

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Двухпплатформенная машина с ножничным подъёмником UC-2

Двухплатформенная машина UC-2 — это специализированное горнодобывающее оборудование, разработанное нашей компанией для сложных условий эксплуатации в неугольных шахтах. Благодаря интеграции передовых мировых технологий, эта шарнирно-сочленённая конструкция шасси отличается малым радиусом поворота, высоким дорожным просветом и превосходными проходимыми характеристиками. Облегчённая конструкция, оснащённая двигателем Cummins, обеспечивает исключительную проходимость в различных условиях шахты. Машина предлагает два режима высоты: ножничный подъём платформы до 3,7 метров и подъём стрелы до 3,9 метров, что удовлетворяет требованиям к рабочей высоте в различных туннелях. В конструкции платформы используется высокопрочная конструкционная сталь, полученная методом штамповки, обработка под напряжением и технология газозащитной сварки. Система управления и привода имеет эргономичную компоновку, герметичную кабину с кондиционированием воздуха и централизованное управление для удобной и комфортной работы. Покрытие подвергается тщательной дробеструйной обработке для удаления ржавчины, что значительно повышает коррозионную стойкость и продлевает срок службы в экстремальных условиях эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Пункт	Ед	UC-2
Вес полезной нагрузки (кг)	/	500/2000
Снаряженная масса (кг)	/	15500
Общий вес (кг)	/	18000
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	14
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25
Длина (мм)	/	9720±100
Ширина (мм)	/	2095±100
Высота (мм)	/	2600±100
Колесная база (мм)	/	3650
Ширина колеи (мм)	/	1680
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥300
Угол поворота передней оси (°)	/	±8
Двигатель	/	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	125kW
Трансмиссия	/	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	3950±100
	внешний	6690±100
Вперед (км/ч)	I передача	5
	II передача	8
	III передача	15
	IV передача	25
Назад (км/ч)	I передача	5
	II передача	8
	III передача	15
Шины	/	12R20
Макс грузоподъемность корзины (кг)	/	500
Макс рабочая высота корзины (мм)	/	3900
Рабочий угол корзины (мм)	левый/правый	±35
Максимальная высота корзины (мм)	/	6020
Максгрузоподъемность подъемной платформы (кг)	/	2000
Макс высота подъема подъемной платформы (мм)	/	2000
Макс рабочая высота платформы ножничного механизма (мм)	/	3750

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Подъемная платформа с телескопической стрелой UCB-0.5

Подъемная платформа UCB-0.5 — это специализированное горнодобывающее оборудование, разработанное нашей компанией для сложных условий эксплуатации на неугольных шахтах. Благодаря интеграции передовых мировых технологий, эта шарнирно-сочлененная конструкция шасси отличается малым радиусом поворота, высоким дорожным просветом и превосходными проходимыми характеристиками. Легкая конструкция, оснащенная двигателем Cummins, обеспечивает исключительную проходимость по откосам, позволяя работать в различных условиях шахты. Доступны высоты подъема 6 и 9 метров для удовлетворения различных требований. В конструкции платформы используется высокопрочная конструкционная сталь, полученная методом штамповки, обработка под напряжением и технология газозащитной сварки. Система привода и управления имеет эргономичную компоновку, герметичную кабину с кондиционированием воздуха и централизованное управление для удобной и комфортной работы. Покрытие подвергается тщательной дробеструйной обработке для удаления ржавчины, что значительно повышает коррозионную стойкость и продлевает срок службы в экстремальных условиях эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

- **UCB-0.5**

- **UCB-0.5A**

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Технические параметры

Пункт	Ед	UCB-0.5	UCB-0.5A
Вес полезной нагрузки (кг)	/	500	500/2000
Снаряженная масса (кг)	/	14500	14500
Общий вес (кг)	/	15000	17000
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15	14
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25	25
Длина (мм)	/	10600	9000
Ширина (мм)	/	2000	2000
Высота (мм)	/	2450	2530
Колесная база (мм)	/	3700	3650
Ширина колеи (мм)	/	1680	1680
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥270	≥270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8	±8
Двигатель	/	F4.5CS4168 Tier IV	F4.5CS4168 Tier IV
Мощность двигателя	/	125kW	125kW
Трансмиссия	/	BED4318000099	BED4318000099
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)	Fenyi ведущий мост DR50·22C-I(H)
Система рулевого управления	/	Гидравлическое рулевое управление	Гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	3950±200	3950±200
	внешний	6500±200	6400±200
Вперед (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	8	8
	III передача	15	15
	IV передача	25	25
Назад (км/ч)	I передача	5	5
	II передача	8	8
	III передача	10	10
Шины	/	12R20	12R20
Макс грузоподъемность (кг)	/	500	500
Максрабочая высота (м)	/	8.9	8.28
Рабочий угол (°)	Up / Down	-18-60	0-60
	Left / Right	±25	±30
Макс высота корзины (м)	/	10.4	6.1 (Платформенная база), 8.15 (Навес)
Размеры корзины (м)	/	/	1.4×0.85
Грузоподъемность (кг)	/	/	2000
Длина груза (м)	/	/	2
Ширина груза (м)	/	/	1.45
Высота груза (м)	/	/	0.5

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Подземная ремонтная машина UX-6A

Подземная ремонтная машина UX-6A — это специализированное горнодобывающее оборудование, разработанное нашей компанией для сложных условий эксплуатации в неугольных шахтах. Она предназначена для проведения ремонтных работ в металлических и неметаллических шахтах, в первую очередь, для обслуживания металлических рудников. Машина разработана для выполнения временных электромонтажных работ, подъема грузов и сварки с помощью встроенного воздушного компрессора. Кроме того, она может быть оснащена универсальным шасси грузоподъемностью 6 или 10 тонн. Благодаря компактной конструкции, малой высоте и центрально-сочлененной конструкции, она обеспечивает гибкое управление в подземных туннелях, значительно уменьшая радиус поворота. Дополнительно, в зависимости от различных требований, могут быть добавлены дополнительные функции.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8м

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Технические параметры

Пункт	Ед	UX-6A
Вес полезной нагрузки (кг)	/	6000
Снаряженная масса (кг)	/	10000
Макс преодолеваемый уклон (°)	/	15
Макс скорость перемещения (км/ч)	/	25
Длина (мм)	/	7930
Ширина (мм)	/	1950
Высота (мм)	/	2570
Колесная база (мм)	/	3650
Ширина колеи (мм)	/	1560
Мин дорожный просвет (мм)	/	≥270
Угол поворота передней оси (°)	/	±8
Двигатель	/	F4.5CS4119
Мощность двигателя	/	88kW
Трансмиссия	/	HTCE3322ILD
Передняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR3022A-I(Q)
Задняя ось	/	Fenyi ведущий мост DR3022A-I(H)
Система рулевого управления	/	Гидравлическое рулевое управление
Угол поворота руля (°)	/	40
Мин радиус поворота (м)	внутр	4030±200
	внешний	6350±200
Вперед (км/ч)	I передача	5.5
	II передача	12
	III передача	25
Назад (км/ч)	I передача	5.5
	II передача	12
	III передача	25
Генератор	/	WP633/B13
Номинальная мощность генератора (кВт)	/	24
Выходное напряжение генератора (В)	/	3-фазы 400/230
Компрессор с масляным впрыском	/	UP5-5TAS-14-272
Мощность компрессора с масляным впрыском воздуха (кВт)	/	5.5
Выходное давление компрессора с масляным впрыском (бар)	/	14
Производительность компрессора с масляным впрыском ($м^3$/мин)	/	0.51
Кран	/	FS404J
Требования к грузоподъемности	/	800кг при радиусе 4.5м
Максимальный подъемный момент (кН·м)torque (KN.m)	/	40
Максимальный рабочий радиус крана (м)	/	4.5
Угол поворота крана (°)	/	±165
Сварочный аппарат	/	2X7-315B1
Входное напряжение источника питания сварочного аппарата (В/Гц)	/	380/50 or 380/60
Номинальная входная мощность сварочного аппарата (кВА)	/	11.5

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Транспортное средство для загрузки эмульгированных взрывчатых веществ BCJR-2000

Автомобиль для загрузки эмульгированных взрывчатых веществ BCJR-2000 поддерживает как загрузку смешанных взрывчатых веществ на месте, так и загрузку эмульгированных взрывчатых веществ в объеме. Используя процесс насосной зарядки, он перекачивает эмульгированное или объемное эмульгированное взрывчатое вещество в резервуар с материалом, одновременно подавая смазку в резервуар со смазкой. Дозатор транспортируется к дну взрывной скважины через подающий шланг, после чего система осуществляет непрерывную зарядку, синхронизированную с втягиванием шланга.

Полностью автоматизированная система загрузки с максимальной глубиной забивной скважины 45 метров, управляемая дистанционно. Она позволяет загружать объемные эмульсионные взрывчатые вещества или смешивать матричные взрывчатые вещества на месте, имеет регулируемую плотность и мощность взрывчатого вещества, коэффициент отскока ≤1% и требует всего двух операторов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 3.2x3.2—8x8m

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Детально

Технические параметры

Пункт	BCJR-2000
Применимый материал	Эмульгированное взрывчатое вещество или матрица в больших объемах
Скорость загрузки (кг/мин)	40~80
Скорость подачи шланга (мм/с)	1~500
Макс глубина подачи шланга (м)	50
Коэффициент восстановления (%	≤1
Вместимость загрузки(кг)	2500
Число операторов	2
Размеры (мм)	7450×2000×2650
Скорость перемещения (км/ч)	0~8
Радиус поворота (мм)	Внутр: 4080, Внешн: 6300
Режим работы	Беспроводной пульт дистанционного управления
Преодолеваемая высота (с нагрузкой)	Вертикальный угол 14°, горизонтальный угол 7°

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Этапы

Подъедьте на место проведения работ.

↓

Опустите аутригеры

↓

Поверните телескопическую стрелу к рабочей поверхности

↓

Раскройте податчик

↓

Выровняйте отверстия

↓

Направьте к выходному отверстию

↓

Протяните подающий шланг к дну взрывной скважины.

↓

Подача

↓

Наполните резервуар для воды

↓

Подача сенсибилизатора в резервуар

↓

Выберите режим роазгрузки

↓

Загрузка

↓

Втягивайте подающий шланг с заданной скоростью.

Машина для загрузки ANFO (порохового) взрывчатого вещества

Устройство обладает множеством функций, таких как дистанционное выравнивание скважины, автоматическая подача шланга, загрузка и втягивание шланга. Максимальная глубина зарядной скважины составляет 35 метров. Возможно дистанционное управление, а также зарядка больших объемов аннигиляционного топлива. Коэффициент возврата составляет ≤1%. Количество операторов может контролироваться в пределах 2, зарядка осуществляется непрерывно. Область применения: зарядка скважин, направленных вверх/вниз, в крупных и средних неугольных шахтах.

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Технические параметры

Пункт	BCJA-2000	BCJA-1800
Применимый материал	Взрывчатое вещество АНФО, порошкообразное взрывчатое вещество или модифицированное взрывчатое вещество АНФО	
Скорость загрузки	1.2-2 т/ч	
Скорость подачи шланга	1—500 mm/s	
Макс глубина подачи шланга	40m	
Скорость отскока	≤5%	
Емкость	300L,two	
Рабочее давление	0.5-0.6MPs	
Число операторов	2-3	
Размеоры	7800×2000×2800mm	6800×1800×2400mm
Общий вес	10000kg	8500kg
Скорость перемещения	0-25 km/h	
Максимальное сцепление	45KN	
Преодолеваемая высота (при больших нагрузках)	14° вертикальoel, 7° горизонтальное	
Мин дорожный просвет	260mm	
Радиус поворота	Внутренний радиус: R3142 мм / Внешний радиус: R5387 мм	
Угол поворота руля	±40°	

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

Подземная туннельная взрывозарядная машина(миксер) BQPR

Подземный зарядный агрегат для эмульсионных взрывчатых веществ BQPR представляет собой миниатюрное оборудование, включающее в себя контейнер для хранения эмульсионных взрывчатых веществ, контейнер для хранения смазки, насосную систему, систему дозирования и систему управления, и получает питание от двигателя или внешнего источника питания. Оборудование компактно и гибко, что позволяет регулировать мощность и размеры заряда в соответствии с различными требованиями. Оно подходит для зарядки в скважинах общего назначения в подземных шахтах, включая тоннелепроходческие работы, строительство тоннелей, небольшие карьеры, шахты и выработки с глубиной подачи шланга менее 15 метров. Наблюдается низкий уровень отскока и отсутствие засорения шланга после зарядки. Его можно использовать для смешивания на месте, а также для зарядки сенсибилизированных эмульсионных взрывчатых веществ.

В зависимости от различных требований может использоваться ручная подача и втягивание шланга, а также такие опции, как система подачи и втягивания шланга, катушка для шланга, шасси, складной рычаг и т. д. В зависимости от размера тоннелей и фактических потребностей может быть выбран дизель-электрический или дизельный двигатель.

Основные характеристики

- Снижение сопротивления при транспортировке на большие расстояния;
- Полный контроль жизненного цикла смешанных взрывчатых веществ на месте эксплуатации;
- Уровень заряда оксидов 5.1;
- Компактная конструкция, малый вес, удобство перемещения;
- Искробезопасность с многоуровневой защитой.

Примечание: Это изображение приведено только для ознакомления. В зависимости от конфигурации или дополнительных настроек внешний вид может отличаться.

Технические параметры

Пункт	BQPR-1.5 саморазгрузка	BQPR-1.5 Сочлененный	BQPR-1.5 подвесная корзина	BQPR-1.5S подъемная платформа
Применимый материал	Эмульсионные взрывчатые вещества или эмульсионные основы в больших объемах			
Скорость загрузки	20~50кг/минп			
Скорость отскока	≤1%			
Емкость	500~2000 кг			
Рабочее давление	≤1.2MPa			
Количество операторов	3 чел			
Емкость	2000kg	1000kg	2000kg	1500kg
Размеры	5800x2000x2600mm	6500x2000x2600mm	7200x2000x2600mm	6500x2000x2600m
Скорость	0~25 км/ч			
Радиус поворота	Внутренний радиус: 5100 мм Внешний радиус: 7100 мм	Внутренний радиус: 3350 мм Внешний радиус: 5400 мм	Внутренний радиус: 3900 мм Внешний радиус: 6100 мм	Внутренний радиус: 3640 мм Внешний радиус: 6060 мм
Мин дорожный просвет	260mm			
Преодолеваемая высота (при больших нагрузках)	14°по вертикали, 7° по горизонтали			

Примечание: В связи с различными потребностями клиентов могут возникать различия в параметрах. Компания оставляет за собой право окончательной интерпретации вышеизложенного.

НАВСТРЕЧУ МЕЧТЕ

«Драгоценный меч рождается из заточки». Сотрудники SITON активно заполняют пробелы как внутри страны, так и за рубежом благодаря непрерывным инновациям и неустанным усилиям, а инновационные достижения SITON также распространяются по всему миру. Голубая мечта сотрудников SITON шаг за шагом становится реальностью. Вместе с мечтами и в сопровождении этих мечтаний мы поддерживаем каждого сотрудника SITON в его стремлении с энтузиазмом создавать будущее SITON.