

компрессор Sullair 1450НН



Модель	1450НН
Главное	
Производительность (м3/мин)	41,2
Давление (бар)	12
Минимальное давление (бар)	5,8
Максимальное давление (бар)	12
Двигатель	
Марка	CATC-15ATAAC(T3)
Количество оборотов в мин.	1800
Мощность (кВт)	403
Объем (см3)	15207
Емкость охлад. жидкости (л)	121,1
Емкость масла (л)	34,1
Емкость топл. бака (л)	719,2
Электрическая система (V)	24
Компрессор	
Присоединительные разъемы	3" NPT
Емкость масла (л)	170,3
Передвижная версия (Вес и габариты)	
Рабочий вес (кг)	7416
Чистый вес (кг)	6813
Длина (мм)	6096
Ширина (мм)	2235
Высота (мм)	2362
Длина фаркопа (мм)	1956
Расход дизельного топлива при 100% загрузке (л/ч)	75,7
Режим работы	круглосуточно
Рабочие температуры	- 30 C` , + 50 C



Характеристики оборудования:

На компрессор оформляется ПСМ для регистрации в органах РОСТЕХНАДЗОРа и беспрепятственной транспортировки по дорогам общего пользования

- Гарантия на винтовой блок составляет 5 лет или 10 000 моточасов.
- Гарантия на компрессор (и на его части) составляет 12 месяцев.
- Гарантия на двигатель составляет 12 месяцев без ограничения в моточасах.

Система мониторинга и контроля:

Контроллер COMPASS®

На приборах и графическом ЖК-экране контроллера COMPASS® отображается следующая информация:

- Давление нагнетания
- Температура сжатого воздуха
- Индикатор засорения сепаратора
- Температура в доохладитель и работа жалюзи (опция)
- Скорость вращения двигателя
- Количество часов наработки
- Рабочее напряжение
- Температура охлаждающей жидкости двигателя
- Уровень охлаждающей жидкости двигателя
- Уровень топлива



Контроллер COMPASS®
Аналитический центр системы контролирует все аспекты функционирования компрессора и двигателя.



Система мониторинга и контроля
Интуитивно понятная панель управления (расположена в защищенном от атмосферного воздействия корпусе) предоставляет информацию о системе в реальном времени.

- Расход топлива
- Давление в топливопроводе
- Температура топлива
- Режим работы двигателя под нагрузкой в %
- Температура воздуха в двигателе
- Давление масла в двигателе
- Статус состояния двигателя и компрессора

С помощью индикаторных светодиодов отображается следующая информация:

- Низкий уровень топлива
- Высокая температура компрессора
- Остановка компрессора и предупреждение
- Остановка компрессора и предупреждение

Сервисный порт для диагностики

позволяет просмотреть диагностические сообщения, историю остановок, а также все зарегистрированные параметры системы во время остановки.

ДООХЛАДИТЕЛЬ (Опция)

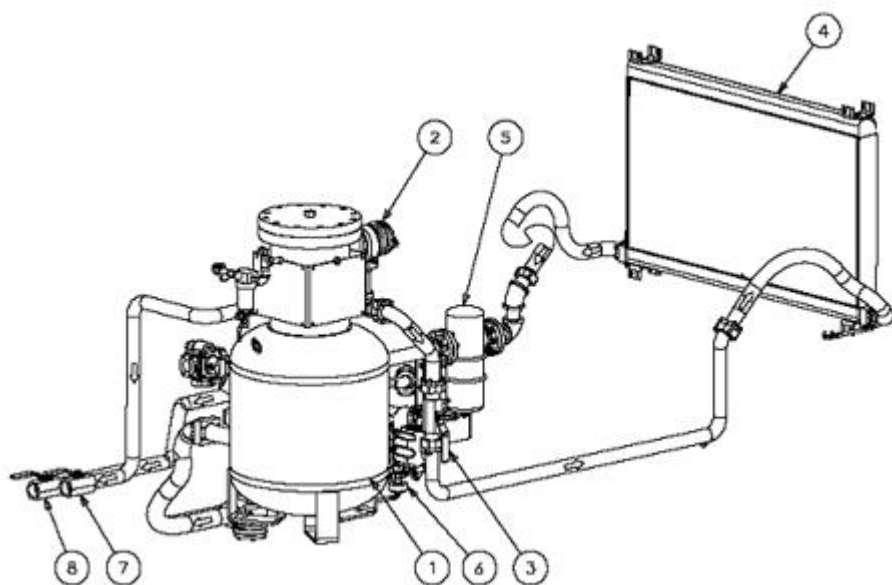
Принцип работы доохладителя:

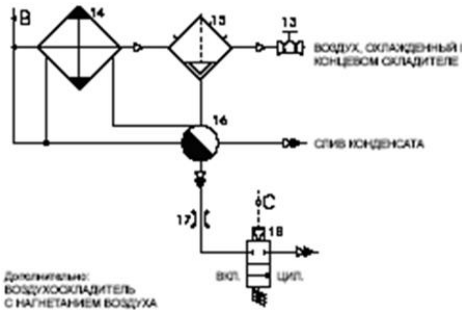
Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора может достигать 100° С.

Система конечного охлаждения нужна для того, чтобы обеспечить температуру сжатого воздуха, выходящего из компрессора в пределах на 5-13 °С выше температуры окружающего воздуха и удаления из сжатого воздуха сконденсированного водяного пара.

Все модели компрессоров с конечным охлаждением оснащены двумя выпускными кранами. Один кран предназначен для стандартного воздуха (неохлажденного), а другой - для воздуха с конечным охлаждением. Если полностью закрыть кран стандартного воздуха (без конечного охлаждения), поток воздуха будет направляться из резервуара в конечной охладитель. Вентилятор двигателя прогоняет через конечной охладитель атмосферный воздух, который охлаждает сжатый воздух, когда тот, в свою очередь, проходит через внутренний контур конечной охладителя.

Охлажденный воздух попадает во влагоотделитель, где из него удаляется конденсат. Из влагоотделителя сжатый воздух попадает в кран на выходе из компрессора.





1. Резервуар 2. Клапан минимального давления/обратный клапан 3. Воздушный клапан системы с концевым охлаждением 4. Концевой охладитель 5. Влагоотделитель 6. Пневматический дренажный клапан 7. Выпуск обычного воздуха 8. Выпуск воздуха от концевого охладителя

