

**Винтовой компрессор SULLAIR 900**

Производитель: *Sullair Corporation*

Модель	900
	<b>Главное</b>
Производительность (м3/мин)	25,5
Давление (бар)	7
Минимальное давление (бар)	5,8
Максимальное давление (бар)	8,5
	<b>Двигатель</b>
Марка	CATC-9ATAAC
Количество оборотов в мин.	1800
Мощность (кВт)	224
Объем (см3)	8816
Емкость охлад. жидкости (л)	57,2
Емкость масла (л)	31,2
Емкость топл. бака (л)	454,2
Электрическая система (V)	24
	<b>Компрессор</b>
Присоединительные разъемы	1 (2"NPT)
Емкость масла (л)	79,5
	<b>Передвижная версия (Вес и габариты)</b>
Рабочий вес (кг)	4559
Чистый вес (кг)	4178
Длина (мм)	4851
Ширина (мм)	2210
Высота (мм)	2108
Длина фаркопа (мм)	1956
Расход дизельного топлива при 100% загрузке (л/ч)	46,6
Максимальная скорость км/ч	89

На компрессор оформляется ПСМ для регистрации в органах РОСТЕХНАДЗОРа и беспрепятственной транспортировки по дорогам общего пользования

- Гарантия на винтовой блок составляет 5 лет или 10 000 моточасов.
- Гарантия на компрессор (и на его части) составляет 12 месяцев.
- Гарантия на двигатель составляет 12 месяцев без ограничения в моточасах.



#### **Сервис**

Большие передние и боковые панели корпуса обеспечивают доступ к воздушным фильтрам, двигателю и другим частям оборудования. Задние сервисные двери обеспечивают доступ к топливному баку, аккумулятору, кулеру с охлаждающей жидкостью. Все сменные комплектующие компрессора легко доступны и легки в обслуживании.

#### **Части корпуса**

Легкая и недорогая замена частей корпуса

Возможность снятия корпуса целиком

Наличие транспортной петли, для погрузки компрессора краном

**100% возможность контроля производительности**

Автоматическое включение входного клапана и легкий старт.

Регулирование оборотов двигателя в зависимости от производительности, что гарантирует экономию дизельного топлива до 70%.

#### **Приборная панель**

Механический манометр и счетчики моточасов

Основной показатель двигателя с кнопкой аварийного отключения

Система аварийного отключения с модулем отображения ошибок.

#### **Воздушный 2-х ступенчатый фильтр сухого сжатия**

Отдельные фильтры для двигателя и компрессора

#### **AWF компрессорная жидкость**

Облегчает работу двигателя в холодную и жаркую погоду, продлевает жизнь компрессора. Обязательно использовать при эксплуатации в зимней период. (от -29 до + 45 С')

#### **Уровень шума**

Отвечает мировым требованиям по уровню шума, не более 76 Дбл (на расстоянии 7 метров)

#### **ДООХЛАДИТЕЛЬ (Опция)**

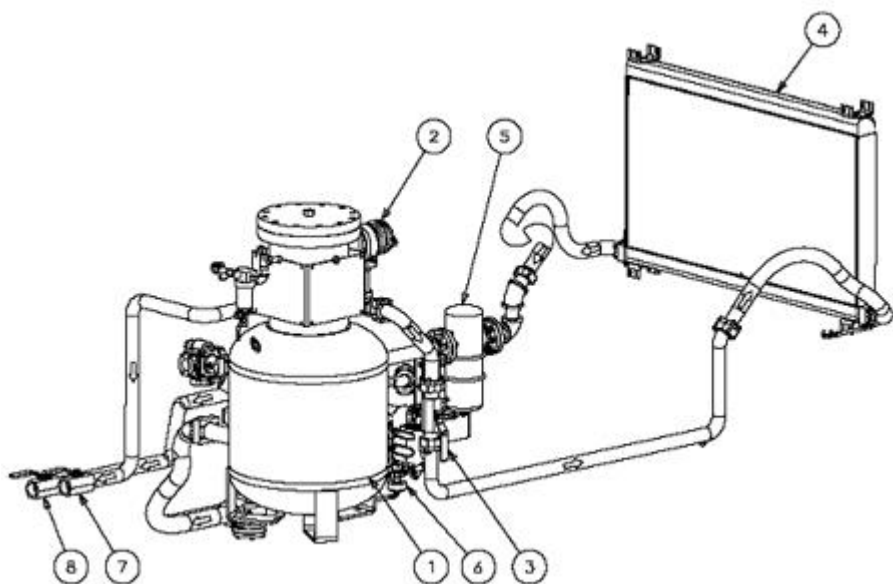
##### **Принцип работы доохладителя:**

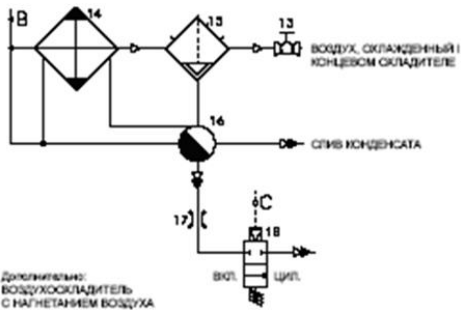
Температура сжатого воздуха на выходе из компрессора может достигать 100° С.

Система конечного охлаждения нужна для того, чтобы обеспечить температуру сжатого воздуха, выходящего из компрессора в пределах на 5-13 °С выше температуры окружающего воздуха и удаления из сжатого воздуха сконденсированного водяного пара.

Все модели компрессоров с конечным охлаждением оснащены двумя выпускными кранами. Один кран предназначен для стандартного воздуха (неохлажденного), а другой – для воздуха с конечным охлаждением. Если полностью закрыть кран стандартного воздуха (без конечного охлаждения), поток воздуха будет направляться из резервуара в конечной охладитель. Вентилятор двигателя прогоняет через конечной охладитель атмосферный воздух, который охлаждает сжатый воздух, когда тот, в свою очередь, проходит через внутренний контур конечной охладителя.

Охлажденный воздух попадает во влагоотделитель, где из него удаляется конденсат. Из влагоотделителя сжатый воздух попадает в кран на выходе из компрессора.





1. Резервуар
2. Клапан минимального давления/обратный клапан
3. Воздушный клапан системы с концевым охлаждением
4. Концевой охладитель
5. Влагоотделитель
6. Пневматический дренажный клапан
7. Выпуск обычного воздуха
8. Выпуск воздуха от концевого охладителя

