

istk.ru

SITON

Буровая установка
(проходческая
двухстреловая)

DD52



ИСТК

Буровая установка (проходческая двухстреловая)

DD52

Технические характеристики

Перфоратор

Модель	A18D/L
Хвостовик	T38/T45
Диаметр скважин (mm)	33-76
Макс. ударная мощность (Kw)	18
Частота удара (Hz)	60
Рабочее давление (bar)	230
Вращательная система	Независимое вращение
Скорость вращения (rpm)	0-215
Макс. крутящий момент (Nm)	1000
Расход смазки (L/s)	7
Масса (Kg)	170

Податчик

Модель	TF1838-8/14
Общая длина (mm)	5896
Длина буровой штанги (mm)	2400/4305
Глубина скважин (mm)	2080/3985
Масса, включая перфоратор (Kg)	792
Усилие подачи (KN)	15

Электрическая система

Общая установленная мощность (Kw)	150
Мощность главного двигателя (Kw)	2x75
Напряжение (V)	600
Частота (Hz)	50
Тип запуска	стартер «звезда-треугольник»
Защита двигателя от тепловой перегрузки	
Счётчик удара/часов	
Амперметр	
Индикатор чередования фаз	
Зарядное устройство	600W 24V
Трансформатор	1500VA 380V/220V+110V
Вместимость кабельного барабана (m)	90

Воздушная система

Тип	винтовой
Привод	гидравлический
Макс. расход (L/min)	1600
Рабочее давление (Mpa)	0.8

Водяная система

Тип	винтовой
Привод	гидравлический
Макс. расход (L/min)	160
Макс. рабочее давление (МПа)	0,8

Система управления

Электрогидравлическая
Функция: антизаклинивания

Стрела

Выдвижение податчика (mm)	1800
Выдвижение стрелы (mm)	1600
Контроль параллельности	всесторонний
Поворот стрелы	±180°
Зона покрытия (Ш x В) (mm)	9030×7480

Ходовая часть

Двигатель	CumminsQSB4.5- C160-III
Номинальная мощность	119 кВт при 2200 об.мин
Крутящий момент	624 Нм при 1500 об.мин
Фиксированное сиденье с ремнем безопасности	
Угол сочленения	±41° four-wheel drive
Усилитель рулевого управления	
Гидродинамическая трансмиссия	
Передний мост	Fenyi DR70-22-I
Задний мост	Fenyi DR70-22-II, угол качения 2×8°
Шины	12.00R24
Угол съезда	14°
Угол въезда	20°
Передние гидравлические аутригеры 2 шт. (выдвижные)	
Задние аутригеры	2 шт
Стояночный тормоз	Гидравлический тормоз, пружинный, мокрого типа
Аварийный и стояночный тормоз	Пружинное включение, гидравл. отключение
Объем топливного бака	100 л
Напряжение бортовой сети	24 В
Аккумуляторы	2х12 В, 120 Ач
Рабочее освещение	8х56 Вт
Стоп-сигналы	
Габаритные огни	
Водяной барабан	65 м
Каталитический нейтрализатор/глушитель	
Огнетушитель	
Спиртовой уровень	
Закрытая кабина	
Электрическая система управления	
Макс. рабочий угол	14°
Скорость передвижения	13 км/ч

Гидравлическая система

Гидравлический насос для удара, позиционирования	
Шестеренчатый насос для вращения	
Разгрузка масляного насоса	
Максимальное давление (бар)	230
Объем гидравлического бака (л)	300
Индикатор низкого уровня масла с функцией отключения	
Масляный термометр, расположенный в баке	
Чистота фильтрации	10 микрон
Индикатор фильтрации масла	
Гидромасляный охладитель из нержавеющей стали	
Электрический насос	

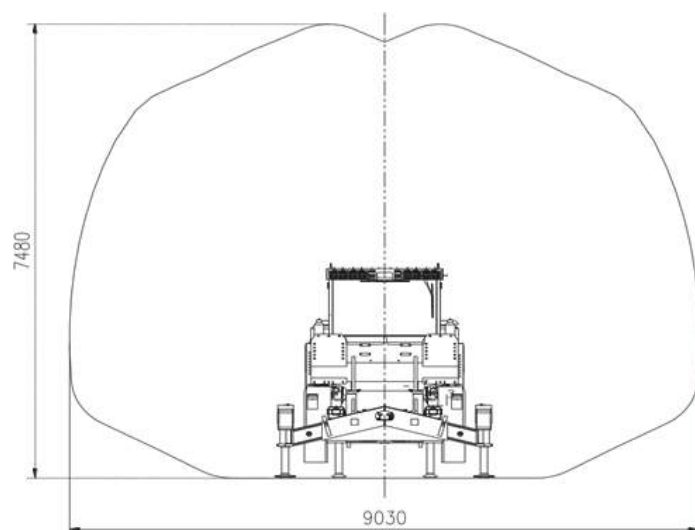
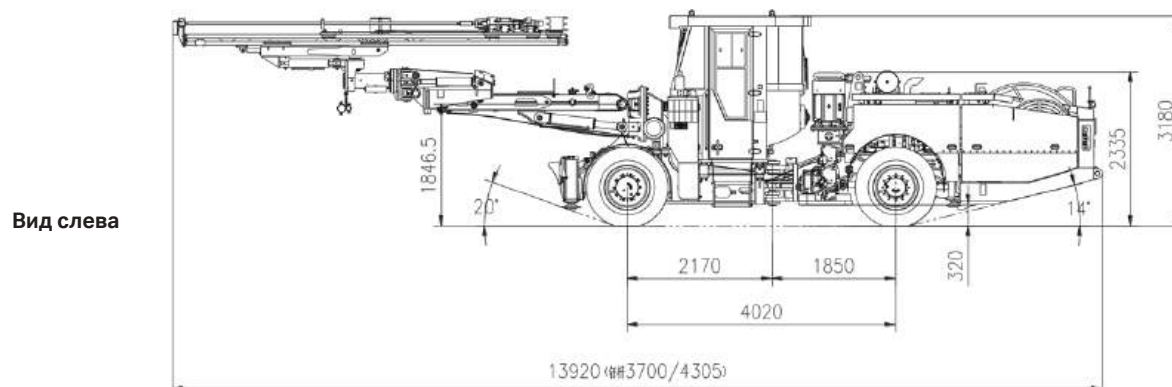
Дополнительная конфигурация

Сигнальный гудок, лампа аварийной сигнализации и сигнал заднего хода	
Противооткатные башмаки	
Централизованная система смазки	
Электрический смазочный пистолет	
Мойка высокого давления с барабаном	
Система пожаротушения	
И д.р.	

Стандартная комплектация буровой установки

Плунжерный насос	Rexroth/HYTEK/Push
Шестеренчатый насос	Permco/Ruichen
Регулирующий клапан для бурения	Radk
Клапанный блок	SUN
Перфоратор	Woserld
Электрический мотор	Kongte
Главный многоходовой клапан	Radk
Двойной тормозной клапан	Mico
Вращающийся цилиндр	Liansheng
Гидравлический цилиндр	Hengli/Dahong/Taijin
Дизельный двигатель	Cummins, 119KW, 4-cylinder turbo
Коробка передач	AEROSPACE POWER
Ось	Fenyi
Шина	Advance
Воздушный компрессор	Jaguar
Водяной насос	Nanfang/Kaiquan

Габариты



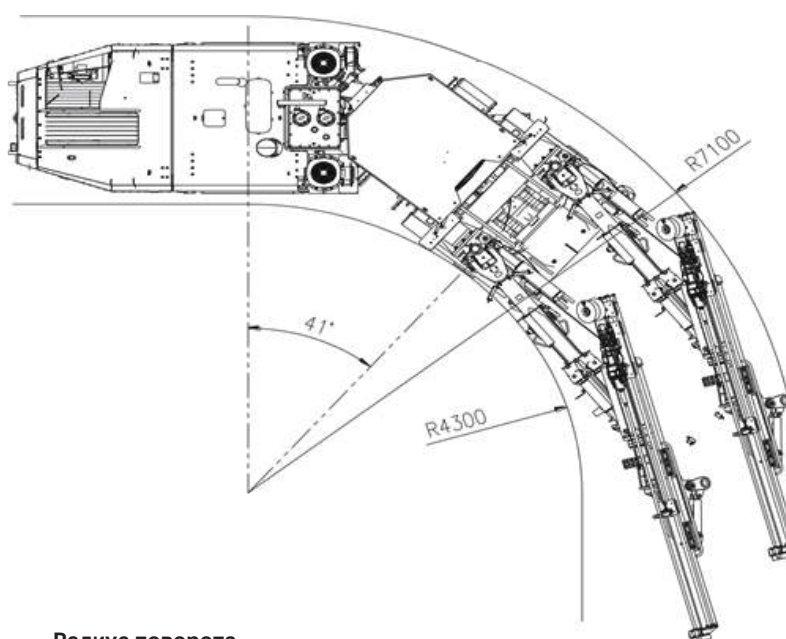
Рабочая зона бурения

Габаритные размеры

ДхШхВ (мм)	13920×2300×3180
Дорожный просвет (мм)	320
Масса (кг)	27300
Радиус поворота (мм)	4300/7100
Скорость движения (км/ч)	13

Тех. характеристики кабеля

Напряжение (V)	380
Стандарт	3X185+3G35 D≤56mm
Длина (м)	90



Радиус поворота

